

2015 - Additif - Indice de Performance - V3 FIA - 17/04/2015

		Class	Cylindrée	Coefficient Rating	
2015 A TSRC					
FR	E1 1947/1957	TSRC1A	0 \times 750 cm ³	0,60	
		TSRC2A	750 \times 1100 cm ³	0,64	
		TSRC3A	1100 \times 1500 cm ³	0,68	
		TSRC4A	1500 \times 2000 cm ³	0,72	
		TSRC5A	2000 \times 3000 cm ³	0,77	
		TSRC6A	3000 \times 5000 cm ³	0,85	
!! La différenciation A et B					
FR	E2 1958/1960	TSRC1B	0 \times 750 cm ³	0,72	
		TSRC2B	750 \times 1100 cm ³	0,75	
		TSRC3B	1100 \times 1500 cm ³	0,80	
		TSRC4B	1500 \times 2000 cm ³	0,85	
		TSRC5B	2000 \times 3000 cm ³	0,90	
		TSRC6B	3000 \times 5000 cm ³	0,95	
!! La différenciation A et B					
FR	1961/1965	TSRC7	0 \times 750 cm ³	0,90	
		TSRC8	750 \times 1100 cm ³	0,95	
		TSRC9	1100 \times 1500 cm ³	1,00	
		TSRC10	1500 \times 2000 cm ³	1,05	
		TSRC11	2000 \times 3000 cm ³	1,10	
		TSRC12	3000 \times 5000 cm ³	1,15	
G	G1 - 1966/1969	TSRC13	0 \times 750 cm ³	1,00	
		TSRC14	750 \times 1100 cm ³	1,05	
		TSRC15	1100 \times 1500 cm ³	1,10	
		TSRC16	1500 \times 2000 cm ³	1,15	
		TSRC17	2000 \times 3000 cm ³	1,20	
		TSRC18	3000 \times 5000 cm ³	1,25	
G	G2 - 1970/1971	TSRC19	0 \times 750 cm ³	1,10	
		TSRC20	750 \times 1100 cm ³	1,15	
		TSRC21	1100 \times 1500 cm ³	1,20	
		TSRC22	1500 \times 2000 cm ³	1,25	
		TSRC23	2000 \times 3000 cm ³	1,30	
		TSRC24	3000 \times 5000 cm ³	1,35	
H	H1 - 1972/1975	TSRC25	0 \times 750 cm ³	1,20	
		TSRC26	750 \times 1100 cm ³	1,25	
		TSRC27	1100 \times 1500 cm ³	1,30	
		TSRC28	1500 \times 2000 cm ³	1,35	
		TSRC29	2000 \times 3000 cm ³	1,40	
		TSRC30	3000 \times 5000 cm ³	1,45	
H	H2 - 1976	TSRC31	0 \times 750 cm ³	1,30	
		TSRC32	750 \times 1100 cm ³	1,35	
		TSRC33	1100 \times 1500 cm ³	1,40	
		TSRC34	1500 \times 2000 cm ³	1,45	
		TSRC35	2000 \times 3000 cm ³	1,50	
		TSRC36	3000 \times 5000 cm ³	1,55	
I	1977/1981	TSRC37	0 \times 750 cm ³	1,35	
		TSRC38	750 \times 1100 cm ³	1,40	
		TSRC39	1100 \times 1500 cm ³	1,45	
		TSRC40	1500 \times 2000 cm ³	1,50	
		TSRC41	2000 \times 3000 cm ³	1,55	
		TSRC42	3000 \times 5000 cm ³	1,60	
2015 A GTP					
E1 1947/1954	GTP1A	0 \times 1150 cm ³	0,58		
	GTP2A	1150 \times 1300 cm ³	0,62		
	GTP3A	1300 \times 1600 cm ³	0,67		
	GTP4A	1600 \times 2500 cm ³	0,70		
	GTP5A	> 2500 cm ³	0,75		
	!! La différenciation A et B				
E2 1955/1961	GTP1B	0 \times 1150 cm ³	0,70		
	GTP2B	1150 \times 1300 cm ³	0,75		
	GTP3B	1300 \times 1600 cm ³	0,80		
	GTP4B	1600 \times 2500 cm ³	0,85		
	GTP5B	> 2500 cm ³	0,90		
	!! La différenciation A et B				
1962/1965	GTP() 8	0 \times 1150 cm ³	0,85		
	GTP() 9	1150 \times 1300 cm ³	0,90		
	GTP() 10	1300 \times 1600 cm ³	0,95		
	GTP() 11	1600 \times 2500 cm ³	1,00		
	GTP() 12	> 2500 cm ³	1,05		
	!! La différenciation A et B				
G1 1966/1969	GTP() 13	0 \times 1150 cm ³	0,95		
	GTP() 14	1150 \times 1300 cm ³	1,00		
	GTP() 15	1300 \times 1600 cm ³	1,05		
	GTP() 16	1600 \times 2500 cm ³	1,10		
	GTP() 17	> 2500 cm ³	1,15		
	GTP() 18	0 \times 1150 cm ³	1,05		
G2 1970/1971	GTP() 19	1150 \times 1300 cm ³	1,10		
	GTP() 20	1300 \times 1600 cm ³	1,15		
	GTP() 21	1600 \times 2500 cm ³	1,20		
	GTP() 22	> 2500 cm ³	1,25		
	!! La différenciation A et B				
	H1 - 1972/1975	GTP() 23	0 \times 1150 cm ³	1,15	
GTP() 24		1150 \times 1300 cm ³	1,20		
GTP() 25		1300 \times 1600 cm ³	1,25		
GTP() 26		1600 \times 2500 cm ³	1,30		
GTP() 27		> 2500 cm ³	1,35		
GTP() 28		0 \times 1150 cm ³	1,20		
H2 - 1976	GTP() 29	1150 \times 1300 cm ³	1,25		
	GTP() 30	1300 \times 1600 cm ³	1,30		
	GTP() 31	1600 \times 2500 cm ³	1,35		
	GTP() 32	> 2500 cm ³	1,40		
	!! La différenciation A et B				
	1977/1981	GTP() 33	0 \times 1150 cm ³	1,30	
GTP() 34		1150 \times 1300 cm ³	1,35		
GTP() 35		1300 \times 1600 cm ³	1,40		
GTP() 36		1600 \times 2500 cm ³	1,45		
GTP() 37		> 2500 cm ³	1,50		
!! La différenciation A et B					
2015 A GTS					
E1 1947/1954	GTS3A	0 \times 1150 cm ³	0,47		
	GTS4A	1150 \times 1300 cm ³	0,51		
	GTS5A	1300 \times 1600 cm ³	0,56		
	GTS6A	1600 \times 2500 cm ³	0,59		
	GTS7A	> 2500 cm ³	0,65		
	!! La différenciation A et B				
E2 1955/1961	GTS3B	0 \times 1150 cm ³	0,59		
	GTS4B	1150 \times 1300 cm ³	0,64		
	GTS5B	1300 \times 1600 cm ³	0,69		
	GTS6B	1600 \times 2500 cm ³	0,75		
	GTS7B	> 2500 cm ³	0,81		
	!! La différenciation A et B				
1962/1965	GTS8	0 \times 1150 cm ³	0,76		
	GTS9	1150 \times 1300 cm ³	0,81		
	GTS10	1300 \times 1600 cm ³	0,86		
	GTS11	1600 \times 2500 cm ³	0,91		
	GTS12	> 2500 cm ³	0,96		
	!! La différenciation A et B				
G1 1966/1969	GTS13	0 \times 1150 cm ³	0,86		
	GTS14	1150 \times 1300 cm ³	0,91		
	GTS15	1300 \times 1600 cm ³	0,96		
	GTS16	1600 \times 2500 cm ³	1,01		
	GTS17	> 2500 cm ³	1,06		
	GTS18	0 \times 1150 cm ³	0,96		
G2 1970/1971	GTS19	1150 \times 1300 cm ³	1,01		
	GTS20	1300 \times 1600 cm ³	1,06		
	GTS21	1600 \times 2500 cm ³	1,11		
	GTS22	> 2500 cm ³	1,16		
	!! La différenciation A et B				
	H1 - 1972/1975	GTS23	0 \times 1150 cm ³	1,06	
GTS24		1150 \times 1300 cm ³	1,11		
GTS25		1300 \times 1600 cm ³	1,16		
GTS26		1600 \times 2500 cm ³	1,21		
GTS27		> 2500 cm ³	1,26		
GTS28		0 \times 1150 cm ³	1,11		
H2 - 1976	GTS29	1150 \times 1300 cm ³	1,16		
	GTS30	1300 \times 1600 cm ³	1,21		
	GTS31	1600 \times 2500 cm ³	1,26		
	GTS32	> 2500 cm ³	1,31		
	!! La différenciation A et B				
	1977/1981	GTS33	0 \times 1150 cm ³	1,17	
GTS34		1150 \times 1300 cm ³	1,22		
GTS35		1300 \times 1600 cm ³	1,27		
GTS36		1600 \times 2500 cm ³	1,32		
GTS37		> 2500 cm ³	1,37		
!! La différenciation A et B					
2015 A GT					
E1 1947/1954	GT3A	0 \times 1150 cm ³	0,43		
	GT4A	1150 \times 1300 cm ³	0,47		
	GT5A	1300 \times 1600 cm ³	0,52		
	GT6A	1600 \times 2500 cm ³	0,55		
	GT7A	> 2500 cm ³	0,61		
	!! La différenciation A et B				
E2 1955/1961	GT3B	0 \times 1150 cm ³	0,56		
	GT4B	1150 \times 1300 cm ³	0,61		
	GT5B	1300 \times 1600 cm ³	0,66		
	GT6B	1600 \times 2500 cm ³	0,72		
	GT7B	> 2500 cm ³	0,77		
	!! La différenciation A et B				
1962/1965	GT8	0 \times 1150 cm ³	0,72		
	GT9	1150 \times 1300 cm ³	0,77		
	GT10	1300 \times 1600 cm ³	0,82		
	GT11	1600 \times 2500 cm ³	0,87		
	GT12	> 2500 cm ³	0,92		
	!! La différenciation A et B				
G1 1966/1969	GT13	0 \times 1150 cm ³	0,81		
	GT14	1150 \times 1300 cm ³	0,86		
	GT15	1300 \times 1600 cm ³	0,91		
	GT16	1600 \times 2500 cm ³	0,96		
	GT17	> 2500 cm ³	1,01		
	GT18	0 \times 1150 cm ³	0,91		
G2 1970/1971	GT19	1150 \times 1300 cm ³	0,96		
	GT20	1300 \times 1600 cm ³	1,01		
	GT21	1600 \times 2500 cm ³	1,06		
	GT22	> 2500 cm ³	1,11		
	!! La différenciation A et B				
	H1 - 1972/1975	GT23	0 \times 1150 cm ³	1,01	
GT24		1150 \times 1300 cm ³	1,06		
GT25		1300 \times 1600 cm ³	1,11		
GT26		1600 \times 2500 cm ³	1,16		
GT27		> 2500 cm ³	1,21		
GT28		0 \times 1150 cm ³	1,06		
H2 - 1976	GT29	1150 \times 1300 cm ³	1,11		
	GT30	1300 \times 1600 cm ³	1,16		
	GT31	1600 \times 2500 cm ³	1,21		
	GT32	> 2500 cm ³	1,26		
	!! La différenciation A et B				
	1977/1981	GT33	0 \times 1150 cm ³	1,11	
GT34		1150 \times 1300 cm ³	1,16		
GT35		1300 \times 1600 cm ³	1,21		
GT36		1600 \times 2500 cm ³	1,26		
GT37		> 2500 cm ³	1,31		
!! La différenciation A et B					
2015 A TC					
E1 1947/1954	TC1A	0 \times 1150 cm ³	0,39		
	TC2A	1150 \times 1300 cm ³	0,43		
	TC3A	1300 \times 1600 cm ³	0,48		
	TC4A	1600 \times 2500 cm ³	0,51		
	TC5A	> 2500 cm ³	0,55		
	!! La différenciation A et B n'existe pas sur les PTH				
E2 1955/1961	TC1B	0 \times 1150 cm ³	0,52		
	TC2B	1150 \times 1300 cm ³	0,57		
	TC3B	1300 \times 1600 cm ³	0,62		
	TC4B	1600 \times 2500 cm ³	0,68		
	TC5B	> 2500 cm ³	0,73		
	!! La différenciation A et B n'existe pas sur les PTH				
1962/1965	TC6	0 \times 1150 cm ³	0,68		
	TC7	1150 \times 1300 cm ³	0,73		
	TC8	1300 \times 1600 cm ³	0,78		
	TC9	1600 \times 2500 cm ³	0,83		
	TC10	> 2500 cm ³	0,88		