



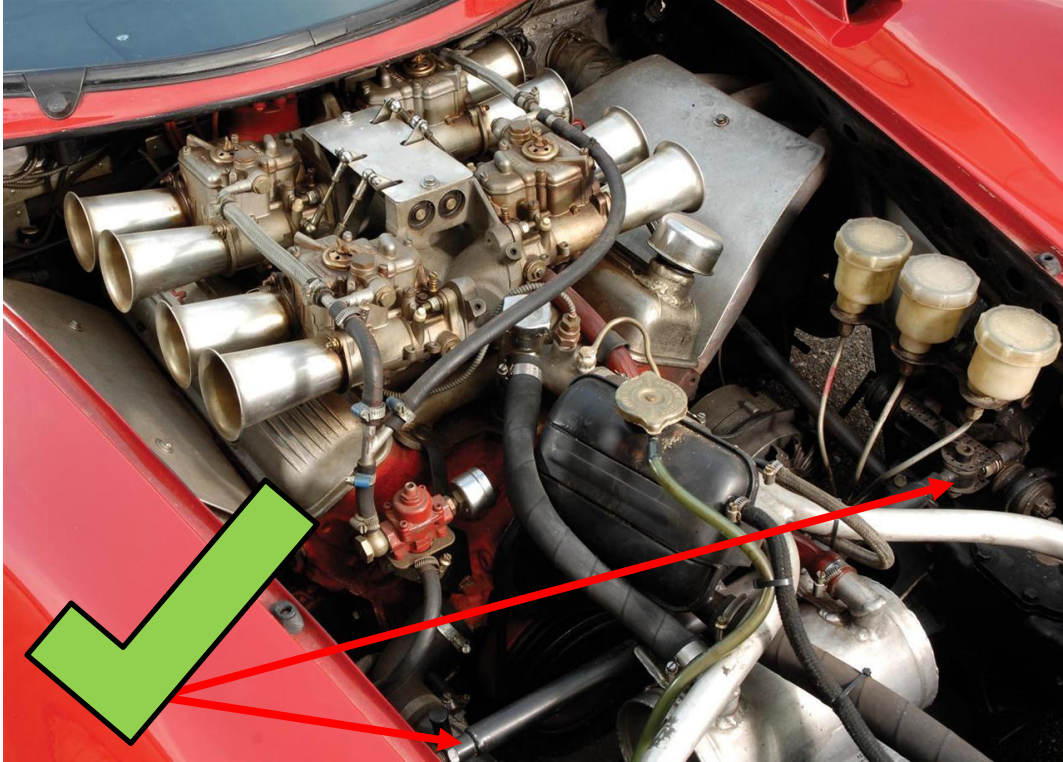
Bulletin Technique N°4 - Iso Grifo A3C – Bizzarrini 5300 GT Pré 66'

Réglementation Technique Spécifique 2017

V1 du 09/11/2016

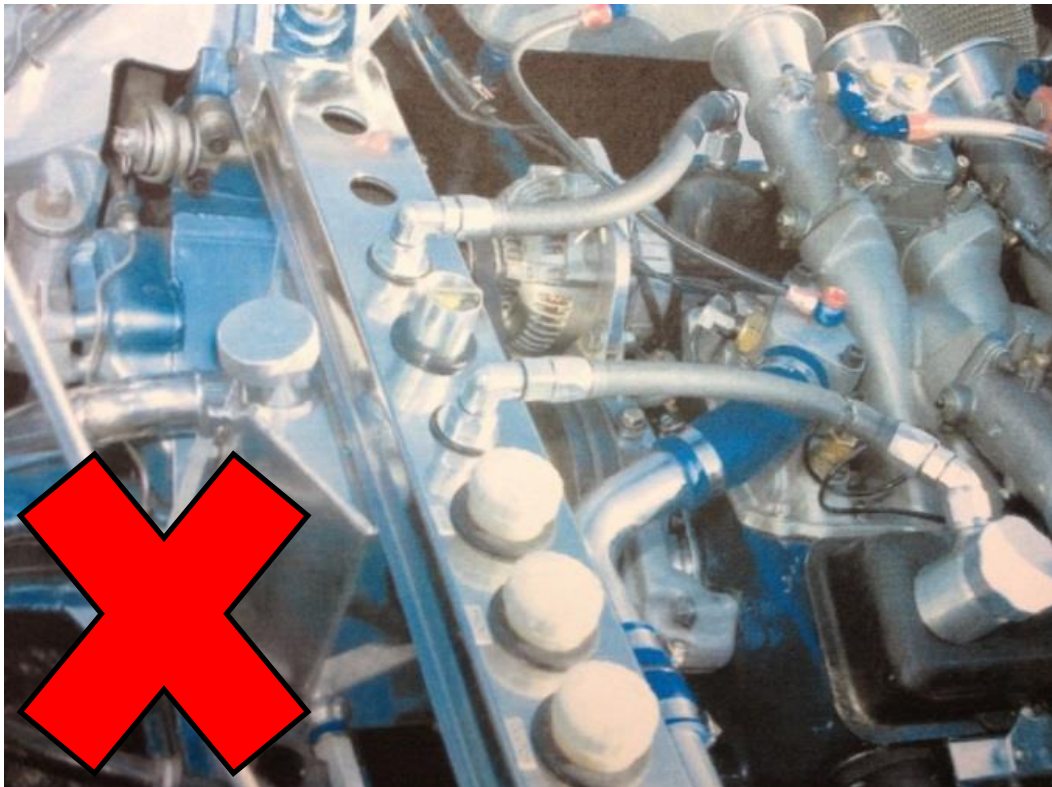
	Période F – Pas de fiche FIA	Remarques/Précisions
Poids minimum	1100Kg	Poids imposé par PETER AUTO Lest maximum de 30 kg
Dimensions des roues	AV 7' – AR 9'	Maximum 15 pouces
Freins/étriers	<ul style="list-style-type: none">Dunlop Type Jaguar MK9Campagnolo	2 Pistons
Diamètres disques de frein AV	305mm	Disques plein – Non ventilés Epaisseur 15mm maximum
Diamètres disques de frein AR	305mm	
Voies AV. Maximum	144,5cm	
Voies AR. Maximum	148,5cm	
Garde au sol	100mm	Art 4.6 du règlement Sixties' Endurance.
Capacité maximum	5359cc (327ci)	
Distribution	Culbuteurs acier	Roller rocker interdits
Alimentation	4 x Weber 45 DCOE-12 1 Carburateur Holley « 4 Barrel »	WEBER 50 / 48 DCOE & IDA interdits
Allumage	Rupteur/bobine uniquement	Allumage électronique interdit
Culasse	Culasses fonte d'origine GM	Culasses « Alu » Interdite
Matériaux bloc moteur	Fonte	
Transmission	4 vitesses type T10 Alu 4 vitesses type Muncie M22	
Amortisseurs	Amortisseurs acier à Corps non filetés	Amortisseurs corps alu interdits
Collecteur d'échappement	Tubes de sortie conformes au dessin d'origine.	
Pont	Différentiel Salisbury acier	Autobloquant à disques uniquement
Matériaux pont	Fonte	Alu/Magnésium interdits
Matériaux boîte	Fonte ou Alu	Magnésium interdits
Matériaux carrosserie	Aluminium ou fibre pour les voitures équipées en période.	
Compartiment moteur	Barre anti rapprochement autorisée	Cf. Photo & notes

Seules les barres d'un diamètre inférieur ou égal à 4cm et fixées par des rotules « uniball » seront acceptées.



Modèle de barre anti rapprochement acceptée.

Traverse de châssis Interdite



Etriers/Disques

