



Bulletin Technique N°3 - Jaguar Type E Pré 66' / Période F

Réglementation Technique Spécifique 2017

V1 du 09/11/2016

	Période F – Fiche 100	Remarques/Précisions
Poids minimum	1000Kg	Poids imposé Peter Auto Lest maximum de 30 Kg
Dimensions des roues	8' AV – 8' AR – Fils/Aluminium	Maximum 15 pouces
Freins/étriers	<ul style="list-style-type: none"> Dunlop Mk2 standard Type Jaguar Mk9 	AV Dunlop 2 pistons (2 1/8inch) standards ou Dunlop de type Jaguar Mk9 2 Pistons (2 ½). AR Dunlop 2 pistons (1 ¾ ou 2 1/8) standards
Diamètres disques de frein AV	279mm ou 308mm	Disques pleins – Non rainurés
Diamètres disques de frein AR	254mm, 263mm ou 286mm	Disques pleins – Non rainurés
Voies AV maximum	135cm	
Voies AR maximum	141cm	
Garde au sol	100mm	Art. 4.6 Règlement sportif Sixties' Endurance
Capacité maximum / Course	3885cc / 106mm	
Alimentation	3xSU HD8 ou 3xWeber 45/48 DCOE Injection mécanique Lucas à papillon	Injection type « guillotine » interdites
Allumage	Rupteur/bobine uniquement	Allumage électronique interdit.
Culasse	Culasse standard ou Wide angle	
Matériaux bloc moteur	<ul style="list-style-type: none"> Fonte Aluminium autorisé <u>UNIQUEMENT</u> pour les voitures équipées dans la période 	Les blocs alu sont interdits pour toutes les Type-E à l'exception des quelques rares « Lightweight » construites à l'époque. (1961-1965).
Transmission	4 vitesses Moss ou Jaguar	<ul style="list-style-type: none"> Pignons à taille droite ou hélicoïdale, avec synchros opérationnels 5 vitesses ZF interdites
Amortisseurs	Amortisseurs acier à Corps non filetés	Amortisseurs corps alu interdits
Collecteur d'échappement	Conforme au dessin de la fiche	Cf. photo annexe
Pont	Différentiel Salisbury acier	Autobloquant à disques uniquement.
Matériaux pont	Fonte	Alu/Magnésium interdits
Matériaux boîte	Fonte	Alu/Magnésium interdits
Matériaux carrosserie	Monocoque acier ouvrants alu (Uniquement capot, coffre et portes)	Coques 100% alu interdites Exception pour les originales 100% Lightweight construites à l'époque (1961-1965).

Montage actuel Etrier Dunlop Mk9 AVANT



Collecteur Echappement

