

ADDITIF 1

GROUP C RACING 2017

06/02/2017

1 - Modifications portant sur l'Article 5 – Vérifications administratives et techniques / Modifications of Article 5 – Technical and administrative checks

Présentation obligatoire des documents suivants/ *The following documents shall be presented during the verification:*

- **Suppression de la mention** « Licence Concurrent » / **Removal of the mention** “Competitor’s licence”
- **Ajout du paragraphe suivant / Addition of the following paragraph :**

Caméras embarquées

L'Organisation se réserve le droit d'installer une ou plusieurs caméras embarquées à l'intérieur et ou à l'extérieur des voitures. Les images recueillies pourront être utilisées par l'Organisation à des fins de promotion et diffusées sans accord préalable du concurrent et/ou pilotes sur les réseaux sociaux, sites internet ou tout autre moyen choisi par l'organisateur.

L'Organisation se réserve le droit de récupérer les images enregistrées par les caméras embarquées propres aux équipages installées par leurs propres moyens à bord des voitures. Les images recueillies pourront être utilisées par l'Organisation à des fins de promotion et diffusées sans accord préalable du concurrent et/ou pilotes sur les réseaux sociaux, sites internet ou tout autre moyen choisi par l'organisateur.

Onboard cameras

The Organization reserves the right to install one or more onboard cameras inside or outside the cars. The collected images may be used by the Organization for promotional purposes and broadcasted without the agreement of the competitor and / or drivers on social networks, websites or any other means chosen by the Organization.

The Organization reserves the right to recover the images recorded by the onboard cameras installed by the teams. The collected images may be used by the Organization for promotional purposes and broadcasted without the agreement of the competitor and / or drivers on social networks, websites or any other means chosen by the Organization.

2 - Modifications portant sur l'Article 6 – Equipage / Modifications of Article 6 – Crew

- **Remplacement du terme** “professionnel” par le terme “Elite” / **Modification of the term** « *professional* » by « *Elite* » :

Un pilote **considéré comme Elite ou inscrit** dans un championnat moderne pourra se voir exclu des meetings Peter Auto ou pourra être tenu à courir moins de 50% de la course. Si ce pilote est considéré comme **Elite**, le second pilote sera dans l'obligation de courir, sous peine de disqualification de la voiture.

Un pilote **considéré comme Elite** conduisant seul la voiture d'un tiers peut seulement prétendre au podium. Il ne pourra en aucun cas marquer des points pour le classement de fin de saison.

Une pénalité de temps de 20 secondes sera ajoutée au temps d'arrêt obligatoire aux stands pour toute voiture dont l'équipage comprend au moins 1 pilote **considéré comme Elite**. Cette pénalité pourra être modifiée en cours de saison en fonction des résultats obtenus lors des premières courses.

Un pilote sera d'office **considéré comme Elite** si son classement FIA est égal ou supérieur à la catégorie «Silver» (cf. <http://www.fia.com/fia-driver-categorisation>).

En l'absence de classement FIA, l'Organisation sera la seule autorité à-même de juger si un pilote peut être ou non **considéré comme Elite**.

*A driver **considered as Elite** or registered in a modern championship might be excluded from Peter Auto meetings or asked to race less than 50% of the race. If the driver is **considered as Elite**, the second driver will have also to take part in the race. If not, the car could be disqualified.*

A driver **considered as Elite**, driving someone else's car alone, may be on the podium but cannot score any point towards the final season classification.

A performance penalty of 20 seconds will be added to the mandatory pit-stop time for all cars driven by at least one driver **considered as Elite**. This penalty might be adjusted during the season according to the results of the first races.

A driver will be **considered as Elite** if his FIA classification is equal or superior to "Silver" category (refer to <http://www.fia.com/fia-driver-categorisation>).

In case of lack of FIA classification, the Organization will be the only authority to judge if a driver can be **considered as Elite** or not.

4 - Modifications portant sur l'Annexe 2 – Attribution des points / Modifications of Appendix 2 – Points allocation

- **Ajout de la phrase suivante / Addition of the following sentence :**

En cas d'interruption de la course, pour quelque motif que ce soit, et dans la mesure où le vainqueur n'a pas parcouru un minimum de Y tours, les points ne seront attribués qu'à 50% du barème.

Avec $Y = \frac{\text{Durée initiale de la course}}{\text{Temps de qualification du vainqueur} \times 2}$

In case of a race interruption, for whatever reason, and if the winner has not completed a minimum of Y laps, only 50% of the points will be awarded.

With $Y = \frac{\text{Initial duration of the race}}{\text{Qualification time of the winner} \times 2}$