



ORGANISÉ PAR / BY PETER AUTO

# BULLETIN D'INSCRIPTION

## ENTRY APPLICATION 2018

**A RETOURNER AVANT LE 15 FEVRIER 2018 POUR LA SAISON OU 1 MOIS AVANT CHAQUE EPREUVE (POUR INSCRIPTION COURSE PAR COURSE)**  
**DEADLINE FOR RETURN IS 15 FEBRUARY 2018 FOR A SEASON-ENTRY OR 1 MONTH BEFORE EACH MEETING (RACE-BY-RACE ENTRY)**

**EPREUVES D'UNE HEURE (+90 MN. D'ESSAIS), RÉSERVÉES AUX VOITURES PROTOTYPES, GT ET TOURISME AYANT PARTICIPÉ  
 AUX GRANDES ÉPREUVES D'ENDURANCE ENTRE 1966 & 1971 (PROTO) / 1974 (GT).**

**ONE-HOUR RACES (+ 90 MIN. OF PRACTICE) FOR PROTOTYPES, GT AND TOURING CARS WHICH COMPETED  
 IN THE MAJOR ENDURANCE RACES BETWEEN 1966 & 1971 (PROTO) / 1974 (GT).**

NOM / NAME

---

PRÉNOM / FIRST NAME

---

VOITURE / CAR

ANNÉE / YEAR

PROTO 1 (1966-1971)

GT1 (1966-1974)

**Nous vous rappelons que pour être prise en compte, toute demande d'engagement doit être accompagnée d'une copie complète du PTH International en cours de validité (ou copie de la demande). We remind you that it is mandatory that any undertaking application must be accompanied by a full copy of the valid International HTP (or copy of the application).**

**TOUTE LA SAISON / SEASON ENTRY**

*Une remise de 10 % sera accordée pour tout engagement saison supplémentaire (sur l'engagement le moins cher).  
 A 10 % discount is applied for any additional season entry (on the cheaper entry).*

**ESPIRITU DE MONTJUIC** 🇪🇸 6-7-8/04

**SPA-CLASSIC** 🇧🇪 18-19-20/05

**GRAND PRIX DE L'AGE D'OR - DIJON** 🇫🇷 8-9-10/06

**DIX MILLE TOURS DU CASTELLET** 🇫🇷 31/08 - 1-2/09

**IMOLA CLASSIC** 🇮🇹 26-27-28/10

**PHOTO DE LA VOITURE (OBLIGATOIRE) / PICTURE OF THE CAR (MANDATORY)**

**Les photos ne seront pas retournées. Elles pourront être utilisées à des fins promotionnelles**  
*Photos will not be returned. They might be used for promotional purposes.*

## CONCURRENT / ENTRANT

Prénom / First name: \_\_\_\_\_ Nom / Name: \_\_\_\_\_

Nationalité / Nationality: \_\_\_\_\_

N° licence / Licence #: \_\_\_\_\_ ASN: \_\_\_\_\_ Nationale  Internationale

Date de naissance / Date of birth: \_\_\_\_\_ Groupe Sanguin / Blood group: \_\_\_\_\_

Adresse / Address: \_\_\_\_\_

CP / Post Code: \_\_\_\_\_ Ville / City: \_\_\_\_\_

Pays / Country: \_\_\_\_\_

Tel / Mobile: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_ @

Taille / Clothing size:  XS  S  M  L  XL  XXL

Participation / Participation in Classic Endurance Racing:

Non / No  Oui / Yes:  2004  2005  2006  2007  2008  2009  2010  2011  2012  2013  2014  2015  2016  2017

## PILOTE(S) / DRIVER(S)

⇒ **PILOTE 1 / DRIVER 1** (si différent du concurrent / if different from the entrant)

Prénom / First name: \_\_\_\_\_ Nom / Name: \_\_\_\_\_

Nationalité / Nationality: \_\_\_\_\_

N° licence / Licence #: \_\_\_\_\_ ASN: \_\_\_\_\_ Nationale  Internationale

Date de naissance / Date of birth: \_\_\_\_\_ Groupe Sanguin / Blood group: \_\_\_\_\_

Adresse / Address: \_\_\_\_\_

CP / Post Code: \_\_\_\_\_ Ville / City: \_\_\_\_\_

Pays / Country: \_\_\_\_\_

Tel / Mobile : \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_ @

Taille / Clothing size:  XS  S  M  L  XL  XXL

Participation / Participation in Classic Endurance Racing:

Non / No  Oui / Yes:  2004  2005  2006  2007  2008  2009  2010  2011  2012  2013  2014  2015  2016  2017

⇒ **PILOTE 2 / DRIVER 2** (si besoin / if needed)

Prénom / First name: \_\_\_\_\_ Nom / Name: \_\_\_\_\_

Nationalité / Nationality: \_\_\_\_\_

N° licence / Licence #: \_\_\_\_\_ ASN: \_\_\_\_\_ Nationale  Internationale

Date de naissance / Date of birth: \_\_\_\_\_ Groupe Sanguin / Blood group: \_\_\_\_\_

Adresse / Address: \_\_\_\_\_

CP / Post Code: \_\_\_\_\_ Ville / City: \_\_\_\_\_

Pays / Country: \_\_\_\_\_

Tel / Mobile : \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_ @

Taille / Clothing size:  XS  S  M  L  XL  XXL

Participation / Participation in Classic Endurance Racing:

Non / No  Oui / Yes:  2004  2005  2006  2007  2008  2009  2010  2011  2012  2013  2014  2015  2016  2017

## VOITURE / CAR

Marque / Make: \_\_\_\_\_ Numéro de course souhaité / Desired race number \_\_\_\_\_

Type / Type: \_\_\_\_\_

Année / Year: \_\_\_\_\_ Châssis / Chassis #: \_\_\_\_\_

Type de transpondeur / Transponder type: \_\_\_\_\_ Numéro du transpondeur / Transponder number: \_\_\_\_\_

Louer ou acheter votre transpondeur. / Rent or buy a transponder: [peterauto.peter.fr](http://peterauto.peter.fr)

Carrosserie / Body - Original?  oui / yes  non / no Si non, année de construction / If not, when was it built? \_\_\_\_\_

Châssis / Chassis - Original?  oui / yes  non / no Si non, année de fabrication / If not, when was it built? \_\_\_\_\_

Moteur / Engine: Type moteur / Engine: \_\_\_\_\_ Nombre de cylindres / Number of cylinders \_\_\_\_\_

Cylindrée originale / Original capacity: \_\_\_\_\_ Cylindrée actuelle / Current capacity \_\_\_\_\_

Participation de la voiture aux épreuves suivantes / Participation of the car in the:

24 Heures du Mans  Daytona  Monza 1 000 km  Nürburgring 1 000 km  Spa 1 000 km  Sebring  
 Autres / Others \_\_\_\_\_

Participation de la voiture au CER / Participation of the car in CER:

Non / No  Oui / Yes:  2004  2005  2006  2007  2008  2009  2010  2011  2012  2013  2014  2015  2016  2017

Participation à Le Mans Classic / Participation in Le Mans Classic:

Non / No  Oui / Yes:  2002  2004  2006  2008  2010  2012  2014  2016

## A PRESENTER PENDANT LES VERIFICATIONS / TO BE PRODUCED DURING THE CHECKS & SCRUTINEERING

### Vérifications Sportives / Checks

✦ Licence Internationale FIA concurrent-pilote en cours de validité obligatoire / Valid International entrant-driver licence mandatory.

### Contrôle Technique / Scrutineering

✦ PTH FIA : Passeport Technique Historique (copie complète) **en cours de validité** / Valid FIA HTP: FIA Historic Technical Passport (full copy)

✦ Test de condition de moins de 5 ans pour les Prototypes / Crack testing made in the past 5 years for prototypes.

✦ Casque et combinaison homologués FIA 2018 / 2018 FIA approved helmet and overalls.

✦ Gants et sous-vêtements ignifugés / Fireproof gloves and underwear.

## INSCRIPTION / ENTRY

### Droits d'entrée / Entry Fees

✦ Saison complète 11 000 € (14,67 € /min.) à régler **avant le 15 février 2018**.

Full season € 11,000 (14,67 €/min.) to be paid **before 15 February 2018**.

✦ Inscription à la course / Race by Race Entry

2 500 € par course + 600 € de frais administratifs (à la première course) / € 2.500 per race + € 600 administration fees (for the first race)

### Les droits d'engagement comprennent / The entry fees include

✦ 1 séance d'essais libres de 45' / 1 x 45' free practice session

✦ 1 séance d'essais qualificatifs de 45' / 1 x 45' qualifying session

✦ 1 course de 60' / 1 x 60' race

✦ La fourniture des numéros de course / The race number stickers

✦ Chaque voiture sera garée dans le paddock sous une tente / Each car will be hosted in the paddock under a marquee

✦ Billetterie / Tickets: 4 billets "Enceinte Générale" incluant l'accès paddock / 4 "General Admittance" tickets including paddock pass

✦ Parking : 2 places de parking / 2 car parks

✦ Hospitalité / Hospitality: compris dans l'engagement pendant 2 ou 3 jours selon le meeting / included in the entry fees during 2 or 3 days depending on the meeting:

▶ Déjeuner pour 2 personnes / Lunch for 2 people

▶ Open-bar pour 2 personnes / Open Bar for 2 people

▶ Dîner Peter Auto pour 2 personnes / Peter Auto dinner for 2 people

▶ Inscription saison / Season entry: Soirée de remise des prix pour 2 personnes / Prizegiving ceremony for 2 people

### Le dossier doit être retourné / *The file shall be returned*

- ✦ Dûment complété et accompagné de son règlement à / *Duly completed together with the payment of the entry fees to:*  
**Peter Auto – Classic Endurance Racing - 103 rue Lamarck - 75018 Paris - France**

### Date limite des inscriptions / *Deadline for entries*

- ✦ Selon le cas / *According to your choice:*
  - ▶ Le 15 février 2018 pour une inscription saison complete / *15 February 2018 for the full season entry*
  - ▶ 1 mois avant chaque épreuve pour l'inscription course par course / *1 month before each meeting for a race-by-race entry*

### Les droits d'inscription sont payables soit / *The entry fees are payable either:*

- ✦ Par **chèque** en Euros libellé à l'ordre de PETER AUTO / *By Euros cheque made out to PETER AUTO*
- ✦ Par **virement** / *By bank transfer:* SOCIETE GENERALE – IBAN: FR76 3000 3037 3500 0200 6393 386 - SWIFT/BIC: SOGEFRPP  
Pour tout paiement par virement bancaire, merci de préciser votre nom et la série dans l'intitulé de la demande de virement.  
*For payment by bank transfer, please specify your name and the series in the title of your transfer.*
- ✦ Par **carte de crédit** / *By credit card* - Cartes acceptées / *Accepted cards:* Carte Bleue, VISA, Eurocard, Mastercard.  
En ligne sur notre site de paiement sécurisé / *Online on our secured website [www.peterauto.peter.fr](http://www.peterauto.peter.fr)*

**⚠ AUCUN CONCURRENT NE PARTIRA SI LA TOTALITÉ DE SON ENGAGEMENT N'EST PAS RÉGLÉE.**  
***NO COMPETITOR WILL START WITHOUT BEING IN FINANCIAL ORDER.***

### Désistements / *Withdrawals*

- ✦ En cas de désistement moins de 2 semaines avant chaque épreuve, la totalité des droits d'engagement restera acquise à l'organisation.  
*In case of drop out less than 2 weeks before the race, the total entry fees will be kept by the Organisers.*

### PUBLICITE / *ADVERTISING*

- ✦ En dehors de la publicité (obligatoire) de l'Organisateur, les pilotes sont autorisés à porter leur propre publicité (sur leur voiture et sur leur combinaison), dans le cadre du Code International de Réglementation Sportive et dans la mesure où elle ne concurrence pas celle de l'Organisation. / *In addition to the -mandatory- stickers reserved for the Organisers, the competitors may bear their own advertising (on the car and on the overalls), provided they respect the International Sporting Code and do not clash with the Organisers' ones.*
- ✦ Les opérations de relations publiques sont rigoureusement interdites, à l'intérieur ou aux abords des paddocks, sauf en cas d'accord particulier avec l'Organisation. Tout manquement à cette clause induit l'exclusion immédiate du ou des équipages, les droits restant totalement acquis à l'Organisation. / *The Organising Committee does not allow any P.R operation, inside or nearby the paddocks, save with a very special authorisation. Any breach to this rule will lead to the exclusion from the event of the related competitor and the entry fees will not be refunded.*

### RESPONSABILITE / *RESPONSABILITY*

La pratique du sport automobile peut se révéler dangereuse. Le concurrent déclare décharger l'Organisation de toute responsabilité lors de l'utilisation de sa (ou ses) voiture(s), pour tout dommage (corporel ou matériel) qui pourrait être causé envers un tiers ou envers lui-même, en quelque situation que ce soit.

*Motor racing can be dangerous. The entrant declares to discharge the Organisers from any responsibility regarding the use of his car(s) and any damage (corporal or material) which would be caused to a third party, or to himself, whatsoever the conditions are.*

**○ JE CERTIFIE QUE LE VÉHICULE RESPECTE LE POIDS ET LA CYLINDRÉE MENTIONNÉS DANS SON PTH.**  
***I HEREBY CERTIFY THAT WEIGHT AND CAPACITY OF THE VEHICLE ARE THE SAME AS MENTIONED IN ITS HTP.***

**"Lu et approuvé" / *"Read and approved"***

Date \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

Nom et Prénom feront office de signature pour les dossiers envoyés via internet / *Name and First Name will serve as signature for entry files sent by internet.*