



Bulletin Technique N°5 - PORSCHE 911 > 1965

Réglementation Technique Spécifique 2018

V1 du 15/02/2018

| | Période F – Fiche 183 | Remarques/Précisions |
|-------------------------------|---|---|
| Poids minimum | 1002 kg | Poids FIA, à tous moments du meeting. Lest plombé , maximum de 30 kg |
| Dimensions des roues | 5 ½ J x 15 " | Selon extension B/V de la FH 183 |
| Freins/étriers | ATE d'origine | Pistons AV > φ 48mm et AR > φ 35 mm |
| Diamètres disques de frein AV | 282mm / épaisseur 12,7 mm. | Disques pleins – Non rainurés – Non percés |
| Diamètres disques de frein AR | 285mm / épaisseur 10 mm. | |
| Trains roulants | Origine | Bras tirés arrière réglables interdits |
| Voies AV - Maximum | 1337 mm | Selon FH 183 |
| Voies AR - Maximum | 1317 mm | |
| Garde au sol | 100 mm | Art. 4.6 Règlement sportif Sixties' Endurance et Art 10.2 de l'Annexe VIII de l'Annexe K 2017 |
| Capacité / Course | 1991 cm ³ / 66 mm | Bloc 901 et 901/01 |
| Distribution | Origine | Tendeur hydraulique interdit |
| Alimentation | 2 triple- corps Solex 40 PI | Venturis de φ 30 mm. Weber et PMO interdits |
| Allumage | Rupteur/bobine uniquement | Primaire bobine compris entre 2,7 Ω à 3,2 Ω |
| Radiateur d'huile | 1 seul autorisé (annexe J de 1965, Article 263, n°22) | Art. 6.1 Annexe IX/Annexe K |
| Culasse | Culasses alu du Bloc 901 | |
| Transmission | 5 vitesses synchronisées Porsche | Types 901 – 901/0 et 902/1 |
| Amortisseurs | Amortisseurs acier | Aluminium interdit |
| Collecteur d'échappement | Tubes de sortie conformes à la fiche d'homologation | Fiche 183 – page 9 |
| Pont | Différentiel origine seulement | Système "Torsen" (Hélical ATB de Quaife) interdit |
| Matériaux carrosserie | Uniquement acier | Aluminium et Polyester interdits |
| Pare-brise | Uniquement verre laminé | Polycarbonate (Lexan) et verre trempé interdit |

