

ADDITIF 1

CLASSIC ENDURANCE RACING 2 - 2019

24/01/2019

1 - Modifications portant sur l'Article 4 – Technique

Modifications of Article 4 – Technical regulations



• **4.4 Poids et dispositifs aérodynamiques**

4.4.1 – Poids

Le poids de la voiture peut être complété par du lest, à condition qu'il s'agisse de blocs solides, unitaires, fixés par des outils au plancher de l'habitacle, visibles, et scellés par les commissaires techniques. Une roue de secours solidement fixée peut être utilisée comme lest.

A tout moment de l'épreuve, le poids du véhicule ne devra pas être inférieur au poids minimum défini ci-après.

Protos moins de 2 litres

600 kg minimum pour tous.

Protos plus de 2 litres

650 kg minimum de 1972 à 1975

700 kg minimum à partir de 1976

Rappel : les véhicules doivent impérativement respecter les règles des annexes J de la période de spécification mentionnée sur le PTH. Cette configuration étant impérativement attestée par la photo référence de la page 2 du PTH.

Le poids minimum spécifié pour chaque classe dans le présent règlement primera toujours sur le poids spécifié sur le PTH de la voiture.

4.4.2 – Dispositifs aérodynamiques

Les véhicules doit impérativement respecter les règles des annexes J de la période de spécification mentionnée sur le PTH. Cette configuration étant impérativement attestée par la photo de référence de la page 2 du PTH.

4.5 Weight and aerodynamic devices

4.5.1 Weight

Ballast may be fixed in the car to meet the target weight, provided it is a solid and visible bloc fixed on the floor of car and sealed by the technical scrutineer. A spare wheel can be used as ballast.

Whenever the car is checked, throughout the event, the weight should never be inferior to the weight listed below.

If the weight of a car is close to the minimum weight, the fuel will be removed from the car for another weight check.

Under 2000cc prototypes

600 kgs for all cars

700 kgs from 1976

Over 2000cc prototypes

650 kgs minimum from 1972 to 1975

Remind: Cars have to respect rules as mentioned in Appendix J from period specification specified in car's HTP. This configuration is necessarily attested by picture page 2 in the HTP.

The weight specified in this regulation must take precedence over weight specified on the car's HTP.

4.5.2 – Aerodynamic devices

Remind: Cars have to respect rules as mentioned in Appendix J from period specification specified in car's HTP. This configuration is necessarily attested by picture page 2 in the HTP.

2 - Modifications portant sur l'Article 5 – Verifications administratives et techniques
Modifications of Article 5 – Technical and administrative checks

• **Ajout des termes suivants / Addition of the following terms:**

Les harnais à bretelles d'épaules étroites (2"/52mm de large) rendent obligatoire le port d'un RFT/FHR avec fixations du harnais, casque et siège adaptés.

It is mandatory to use narrow shoulder harness (2"/52 mm wide) only with RFT/FHR device and with appropriate harness mounting points, helmet and seat.

PROJET/DRAFT