

# ADDITIF 1

## 2.0 Litre Cup - 2019

10/04/2019

### 1 - Modifications portant sur l'Article 4 – Technique / Modifications of Article 4 – Technical regulations

En cas de non-respect des remarques précédemment faites par les Commissaires Techniques, les pénalités seront renforcées et pourront aller jusqu'à ~~l'exclusion~~ **la disqualification**.

*Penalties could be increased up to the ~~exclusion~~ **disqualification** of the entrant/car if these demands are not respected.*

#### 4.7 Limitation sonore

Dépassement de la limite de 105db(A)

**Pénalités : jusqu'à la disqualification**

#### 4.7 Noise limit

Over 105db(A) limit

**Penalty : can lead to disqualification**



### 2 - Modifications portant sur l'Article 6 – Equipage / Modifications of Article 6 – Crew

Dans le cas d'un équipage de 2 pilotes, le pilote ayant réussi le meilleur temps en qualifications sera le seul autorisé à prendre le départ de la course. **Si ce pilote ne prend pas le départ ou ne participe pas à la course, la voiture prendra le départ en dernière position sur la grille et seul le pilote ayant réellement couru ne marquera que 50% des points attribuables lors de cette course.**

*In case of a two driver crew, the driver who sets the fastest time in the qualifying session will be the only one allowed to start the race. **If this driver doesn't take the start of the race or does not enter the race, the car will start from the back of the grid in the last position and only the driver that did enter the race will score 50% of the points.***

~~Un handicap de temps de 20 secondes sera ajouté au temps d'arrêt obligatoire aux stands pour toute voiture dont l'équipage comprend au moins 1 pilote de la classe «Elite». Dans le cas d'un équipage composé de 2 pilotes de la classe «Elite», ce handicap sera de 40 secondes.~~

- Equipage de 1 pilote Gentleman : pas de handicap
- Equipage de 2 pilotes Gentleman : pas de handicap
- Equipage de 1 pilote Elite : 30 secondes de handicap
- Equipage de 2 pilotes dont un pilote Elite et un pilote Gentleman : 20 secondes de handicap
- Equipage de 2 pilotes Elite : 40 secondes de handicap

~~A 20 second handicap will be added to the mandatory pit stop time of all cars comprising of at least 1 driver considered as Elite. In the case of a crew of 2 Elite drivers, this handicap will be of 40 seconds.~~

- Crew with 1 Gentleman driver : no handicap
- Crew with 2 Gentleman drivers : no handicap
- Crew with 1 Elite driver : 30 seconds handicap
- Crew with 2 drivers, one Elite and one Gentleman : 20 seconds handicap
- Crew with 2 Elite drivers : 40 seconds handicap

### 3 - Modifications portant sur l'Article 8 – Essais - Course / Modifications of Article 8 – Practices - Race

➤ Non-respect de la route de course :

- En course :
- 1ere infraction : avertissement
  - 2e infraction : ~~1 minute~~ **45 secondes** ajoutées au temps de course
  - 3e infraction : ~~2 minutes~~ **90 secondes** ajoutées au temps de course.

➤ Non-respect of the racing line.

- During the race :
- 1st breach: Warning.
  - 2nd breach: ~~+1 minute~~ **+45 seconds** to the final race time.
  - 3rd breach: ~~+2 minutes~~ **+90 seconds** to the final race time.

❖ **Franchissement de la ligne blanche en sortie des stands :**

- 1<sup>ère</sup> infraction : Temps équivalent à un drive-through
- 2<sup>ème</sup> infraction : 1min de pénalité
- 3<sup>ème</sup> infraction : A la discrétion des Commissaires sportifs

❖ **Crossing the white line at the exit of the pitlane :**

- **1st breach : added time equivalent to a drive through**
  - **2<sup>nd</sup> breach : 1min penalty**
  - **3rd breach : Stewards' decision**

#### **4 - Modifications portant sur l'Article 11 – Arrêts au stand – Ravitaillements / Modifications of Article 11 – Pit stops – Refuelling**

##### **➤ Vitesse dans la pitlane**

La vitesse est limitée sur la voie des stands. Elle sera annoncée lors du Briefing.

✧ Pénalités :

- Course : ~~Selon décision du Collège des Commissaires Sportifs.~~
  - **Dépassement <=/ 10km/h : Temps équivalent à un drive-through**
  - **Dépassement >10km/h et <=/ 15km/h : 1min de pénalité**
  - **Dépassement > 15km/h : 1min30s de pénalité.**

##### **➤ Speed limit in the pitlane**

The speed limit in the pitlane will be announced during the Drivers' briefing.

✧ Penalties:

- Race: ~~To the Panel of the Stewards discretion~~
  - **Speed <=/ 10km/h : Time equivalent to a drive-through**
  - **Speed >10km/h and <=/ 15km/h : 1min penalty**
  - **Speed > 15km/h : 1min30s penalty.**

##### **➤ Changement de pilote / Arrêt obligatoire**

Arrêt inférieur au minimum indiqué.

✧ Pénalités : **3 fois la différence du temps constaté**

##### **➤ Driver change / Mandatory pit-stop**

Stop shorter than mandatory :

✧ Penalties: **3 times the constated time difference**

#### **5 - Modifications portant sur l'Article 12 – Neutralisation – « Safety car » - Drapeau rouge / Modifications of Article 12 – Neutralisation – « Safety car » Red flag**

##### **12.7 – Drapeau jaune :**

✧ Pénalités :

Essais :

- ~~1ère infraction : Annulation du meilleur temps de la séance concernée.~~
- ~~2ème infraction : Annulation de tous les temps de la séance concernée.~~
- ~~3ème infraction : A la discrétion des commissaires sportifs (exclusion possible)~~

**Recul de 4 places sur la grille**

Course :

- ~~1ère infraction : 45 secondes à ajouter au temps de course sur rapport de la Direction de Course.~~
- ~~A partir de la 2ème infraction : Selon décision du Collège des Commissaires Sportifs.~~

**Pénalité équivalent en temps d'un drive-through selon la longueur de la pitlane, sauf avis contraire des Commissaires sportifs.**

##### **12.7 – Yellow flag**

✧ Penalties :

Practice :

- ~~1st breach : deleting of your best time of the session~~
- ~~2<sup>nd</sup> breach: deleting of all your times of the session~~
- ~~3<sup>rd</sup> breach: at the Steward's discretion (possible exclusion)~~

**4 spots back on the grid**

Race :

- ~~1st breach : 45 seconds added to your race time according to the decision of the Race Direction.~~
- ~~From the 2nd breach on: at the Steward's discretion~~

**Time penalty equivalent to a drive through (according pitlane's length) unless Stewards' decision.**