

2.0L|CUP

Règlement technique spécifique 2019

Tout ce qui n'est pas autorisé par le présent règlement ou par l'Annexe K est interdit.

		Notes
Poids Minimum	1002 kg	Poids FIA, obligatoire à tout moment de l'épreuve.
Diamètre et largeur des roues	5 ½ J x 15' ou 6J x 15'	Règlement spécifique 2 Litre Cup
Freins/Mâchoires	Originaux ATE aux spécifications 1965 uniquement (étrier et taille des plaquettes).	- Pistons AVANT > φ 48mm et ARRIERE > φ 38 mm - Selon fiche Homologation FIA 183
Diamètre Disque Avant	282mm / épaisseur 12,7 mm.	- Disque Plein – non ventilé – non rainuré – non percé - Conduits de refroidissement autorisés
Diamètre Disque Arrière	285mm / épaisseur 10 mm.	
Pédalier	Double circuit autorisé, sans modification de la structure de la voiture ou de la fixation ou de la position du pédalier, selon les prescriptions de l'Annexe K.	- Le système de freinage peut être converti à un fonctionnement en double circuit exerçant une action simultanée sur les quatre roues via deux circuits hydrauliques distincts. - Dispositif de réglage de la répartition de freinage depuis le siege pilote interdit.
Largeur de voie Avant	1379 mm maximum	Règlement spécifique 2 Litre Cup
Largeur de voie Arrière	1351 mm maximum	
Hauteur de caisse	100 mm	- Mesurée à tout moment de l'épreuve – Pression des pneumatiques +/- 2 bars/30 psi. - Art. 4.6 Règlement 2 Litre Cup - Annexe K - Annexe VIII / Art 10.2
Cylindrée/Course/Alésage	1991cm3 / 66mm / 80mm	Bloc Alu uniquement – Type 901
Vilebrequin	Conforme aux spécifications de période	Annexe K – Annexe VIII / Art 5.8
Distribution	Conforme aux spécifications de période.	Tendeur de chaîne hydraulique interdit
Soupapes	Ø 39mm admission Ø 35mm échappement	- Taille des conduits standard, conforme à la fiche 183. - Profil d'arbre à cames libre
Admission	2 triple-corps Solex 40 PI	- Venturis et starter : diamètre libre, - Weber et PMO interdits
Allumage	Vis platinées / Bobine uniquement	- Magic Eye, CDI ou MSD interdits - Avance à l'allumage mécanique uniquement
Circuit d'huile	- 2 radiateurs maximum autorisés - Pompe à huile libre - Diamètre durites d'huile libre	- Emplacements possibles des radiateurs: emplacement d'origine sur le bloc moteur ou dans les ailes avants.
Boîte de vitesses / Transmission	5 vitesses synchro Porsche	- Types 901 – 901/0 et 902/1 - Demi-arbres de transmission Löbro autorisés, fixation côté boîte de vitesses 6 vis maximum.
Amortisseurs/Suspension	Acier à corps non fileté	- Aluminium interdit - Bras tirés ajustables interdits
Collecteur échappement	- Silencieux libre - Collecteur conforme à la fiche 183.	- Règlement spécifique 2 Litre Cup - Bruit limité à 105dB(A) max
Pont arrière	Différentiel à disques uniquement	System "Torsen" (Helical ATB de chez Quaife) interdit
Carrosserie	Acier uniquement	- Aluminium et polyester interdits - 3 rétroviseurs obligatoires : un central, monté sur le parebrise, 1 latéral sur chaque porte. - Verres de phares libres
Arceau	6 points d'ancrage obligatoire, minimum et maximum autorisé.	- Arceau soudé ou boulonné à la caisse, conformément à l'Article 1.2.3.3.1 de l'Annexe 6 – Annexe K.
Pare-brise	Verre feuilleté	Polycarbonate et verre trempé interdit
Vitres latérales	Verre feuilleté ou polycarbonate	Epaisseur minimum 4mm
Pneumatiques	185/70 R15	Avon CR6ZZ uniquement