



2019

## REGLEMENT PARTICULIER – V1

ARTICLE 1 – ORGANISATION	2
ARTICLE 2 – ENGAGEMENTS	2
ARTICLE 3 – VOITURES ADMISES	2
ARTICLE 4 – TECHNIQUE	3
ARTICLE 5 – VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES	4
ARTICLE 6 – EQUIPAGE	4
ARTICLE 7 – BRIEFING	4
ARTICLE 8 – ESSAIS – COURSE	4
ARTICLE 9 – PARC FERMÉ	5
ARTICLE 10 – GRILLE DE DEPART	5
ARTICLE 11 – PROCEDURE DE DEPART	5
ARTICLE 12 – ARRETS AUX STANDS	6
ARTICLE 13 – NEUTRALISATION – "SAFETY CAR" – DRAPEAU ROUGE	6
ARTICLE 14 – ARRIVEE	7
ARTICLE 15 – CLASSEMENT - PODIUM	7
ARTICLE 16 – FORCE MAJEURE, ANNULATION D'UNE EPREUVE	7

## ARTICLE 1 – ORGANISATION

Peter Auto organise en 2019 une série Internationale FIA de trois épreuves, conformément aux prescriptions du Code Sportif International et ainsi qu'aux prescriptions des règlements sportifs de la FIA et de la FFSA.

Le présent règlement a été enregistré à la FFSA sous le permis d'organisation N° XXXX

Le nom de la série est Global Endurance Legends

Langue officielle : Seul le texte français approuvé par la FFSA fait foi.

### OFFICIELS

#### A. Officiels permanents :

Peter Auto désignera les officiels permanents de la Série qui officieront à chaque épreuve de celle-ci, à savoir :

- Collège des Commissaires Sportifs :
  - o Président TBC TBC
  - o Membre TBC TBC
  - o Membre TBC TBC
- Directeur d'épreuve : TBC TBC
- Directeur d'épreuve adjoint : TBC TBC
- Commissaire Technique Responsable: TBC TBC
- Commissaires Techniques adjoints : TBC TBC
- Relation Concurrents : TBC TBC

#### B. Officiels non-permanents :

Les officiels suivants seront proposés par l'ASN et choisis en accord avec Peter Auto simultanément à la demande d'organisation d'une épreuve :

- Un Commissaire Sportif choisi parmi les licenciés de l'ASN concernée, c'est-à-dire sur le territoire de laquelle se dispute une épreuve de la Série,
- Un Directeur de Course,
- Un Chargé des Relations avec les Concurrents

#### C. Commissaires Techniques :

Le Commissaire Technique responsable aura la charge des vérifications techniques et aura tout pouvoir sur les Commissaires Techniques nationaux (sous réserve d'accord avec l'ASN concernée et l'organisateur). Le Commissaire Technique responsable peut vérifier la conformité d'une voiture ou d'un concurrent à tout moment d'une épreuve.

## ARTICLE 2 – ENGAGEMENTS

✧ **Inscription à la saison complète (3 courses + 2 démonstrations) : 9,500 € si paiement comptant, soit 15,8€/min, (ou 10,500 € si paiement différé, soit 17,5€/min),**

✧ **Inscription à la saison course (3 courses) : 6,500 € soit 18€/min,**  
(Les inscriptions doivent parvenir à l'Organisation avant le 15-02-2019\*).

✧ **Inscription à chaque épreuve :**

- Demo : **2200€** soit 18,3€/min.

- Course : **2500€** soit 20,8€/min

(Les inscriptions doivent parvenir à l'Organisation au minimum un mois avant chaque épreuve\*).

✧ Pour être prises en compte, les inscriptions doivent :

- Etre accompagnées du montant des frais d'engagement.
- Etre accompagnées de la photocopie couleur de la totalité des pages du passeport technique émis par l'Organisation (Dans le cas d'une première participation à la série Global Endurance Legends, le passeport technique ne sera validé qu'après inspection de la voiture par le Commissaire Technique responsable).
- Etre accompagnées des photocopies des licences des conducteurs.
- Etre adressées à : Global Endurance Legends – Peter Auto- 103, rue Lamarck – F-75018 Paris - France.

\* **Les dates limites d'engagement peuvent être prorogées. Les engagements se font uniquement sur invitation.**

**Les pilotes devront prouver qu'ils ont l'expérience nécessaire pour rouler au sein du plateau Global Endurance Legends. Tout nouvel entrant souhaitant s'inscrire à une ou plusieurs courses dans la saison devra justifier de son expérience en compétition. Un pilote, ou un team, dont le comportement (dans les paddocks comme sur la piste) est contraire à l'esprit convivial et « Gentleman Driver » des courses historiques pourra se voir sanctionné ou exclu des meetings Peter Auto en cours d'année sur décision du Collège des Commissaires sportifs.**

## ARTICLE 3 – VOITURES ADMISES

Toutes les voitures de 1994 à 2010 devront être munies d'un Passeport Technique émis par l'Organisation validé par le Commissaire Technique. Les voitures doivent obligatoirement être préparées selon les spécifications d'origine de la voiture en question ayant couru dans l'un des événements ci-dessous.

## A. Voitures éligibles :

La série Global Endurance Legends est ouverte à tous modèles ayant participé en période (1994-2010) aux événements suivants (hors exceptions listées ci-dessous\*\*):

- ✧ 24 heures du Mans
- ✧ 24 heures de Daytona
- ✧ 12 heures de Sebring
- ✧ BPR Global GT Series
- ✧ FIA GT (1997-2009)
- ✧ Le Mans Series
- ✧ IMSA (WSC 1994-1998)
- ✧ American Le Mans Series
- ✧ International Sports Racing series (1997-2000)/FIA Sportscar Championship (2001-2003)
- ✧ LMES (2001, 2003-2005)

\*\*Exceptions (non-éligibles)

- ✧ LMP1/LMP2 post 2005
- ✧ GT3
- ✧ Ferrari Challenge
- ✧ Porsche Supercup/Carrera Cup
- ✧ Daytona GTD
- ✧ Daytona Prototypes

## B. Classes :

Les voitures seront réparties selon les règles suivantes :

- ✧ Classe ProtoA : Voitures de type LMP dont (non exhaustif) SR1/SR2/WSC/LMP1/LMP2 de 1994-1999
- ✧ Classe GT1A : Voitures de type GT1/GTS-1 de 1994-1999
- ✧ Classe GT2A : Voitures de type GT2 de 1994-1999
- ✧ Classe ProtoB : Voitures de type LMP dont (non exhaustif) SR1/SR2/WSC/LMP1/LMP2 2000-2005
- ✧ Classe GT1B : Voitures de type GTS de 2000-2010
- ✧ Classe GT2B : Voitures de type GT2/G2/GT de 2000-2010
- ✧ Classe Invitation – une invitation à courir dans cette classe se fera à la seule discrétion de l'Organisation.

Les voitures de la classe Invitation seront des modèles considérés par l'Organisation comme :

- a) Ayant un intérêt historique ou technique particulier,
- b) Représentant un intérêt particulier pour l'Organisation.

Toutes les voitures, hormis celles de la classe Invitation, sont susceptibles de marquer des points au classement de saison.

L'Organisation se réserve le droit d'appliquer n'importe quel facteur d'équilibre de performance qu'elle jugera utile pour la classe 4 et de définir le montant des frais d'inscription pour toute voiture admise à courir en classe Invitation.

Les voitures concourant dans la classe Invitation ne pourront marquer de points au classement de saison ou recevoir des récompenses.

Une voiture ne pouvant justifier de son éligibilité dans l'une des classes Proto A ou B, GT1 A ou B, GT2 A ou B, ou ne s'étant pas soumise aux contrôles nécessaires demandés par le commissaire technique pourra être soit refusée, soit intégrée d'office en classe Invitation jusqu'à ce que la preuve de son éligibilité soit apportée. Tout autre type de voiture pourra être admis à la seule discrétion de l'Organisation. Sont également éligibles les voitures dont les combinaisons châssis/moteurs diffèrent de celles de périodes.

## C. Changement de voiture lors d'un meeting : soumis à l'approbation des Commissaires Sportifs.

Le changement de voiture (voiture de réserve) est autorisé sous réserve d'avoir effectué les vérifications techniques de cette voiture et que la demande soit formulée par écrit au Directeur de course qui transmettra au Collège des Commissaires Sportifs pour approbation.

La demande doit être formulée au plus tard :

- deux heures avant le départ de la 1ère séance d'essais qualificatifs,
- deux heures avant le départ de la 2ème séance d'essais qualificatifs. (Les temps réalisés à la 1ère séance d'essais seront supprimés),
- deux heures avant le départ de la course (dans ce cas la voiture partira en fond de grille).

## ARTICLE 4 – TECHNIQUE - Voir règlement technique spécifique au Global Endurance Legends. (Annexe 1)



Les voitures présentées aux vérifications techniques doivent être conformes **aux spécifications de période** pour ce modèle et conformes au Passeport Technique émis par l'Organisation. Chaque concurrent devra remplir et émarginer une déclaration de cylindrée et de poids.

Le poids, la cylindrée et la garde au sol des voitures peuvent être contrôlés à tout moment de l'épreuve à l'initiative du Commissaire Technique Responsable et/ou sur décision du collège des Commissaires Sportifs. Si une voiture est déclarée non conforme au règlement technique ou au Passeport Technique, l'absence de gains de performance ne sera jamais considérée comme un élément valable de défense.

L'équipement des pilotes devra être conforme aux prescriptions de l'Annexe L du Code Sportif International 2019.

## ARTICLE 5 – VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

Présentation obligatoire des documents suivants :

- ✧ Licence Pilote : - **Licence Internationale C – Minimum requis pour toutes les classes**
- ✧ Passeport Technique ou PTH FIA en cours de validité.

L'organisateur se réserve le droit d'accepter une voiture dont la demande de Passeport Technique est en cours.

- ✧ Les stickers qui seront remis lors des vérifications administratives devront impérativement être collés sans découpage (sauf exception justifiée) sur les voitures.
- ✧ Les autos pouvant justifier d'un palmarès de période pourront demander à conserver leur(s) numéro(s) de course de période (sous réserve que le numéro soit disponible) à condition de le déclarer à l'inscription et que ce(s) numéro(s) de course figure(nt) sur le Passeport Technique Historique.
- ✧ La publicité autre que la livrée d'origine de la voiture doit respecter les préconisations de l'article 2.1.9 de l'Annexe K de la FIA.
- ✧ Toute autre publicité hors livrée d'origine de la voiture devra recevoir l'accord écrit de l'Organisation.
- ✧ Les marques et sponsors entrant en concurrence avec les sponsors officiels de la série pourront être refusés.

### **Les bandeaux de parebrises publicitaires sont interdits (sauf livrée de période).**

Toute voiture ne respectant pas les règles sur la publicité pourra se voir interdire le départ de la course.

- ✧ La présentation d'une voiture aux vérifications techniques ne sera pas considérée comme une déclaration implicite de conformité au présent règlement.
- ✧ Le(s) réservoir(s) de sécurité sont obligatoire selon l'Annexe J de période de la FIA.
- ✧ Une attestation de validité du/des réservoirs de sécurité sera demandée lors de la 1<sup>ère</sup> participation.
- ✧ La présence de 2 extincteurs de 6KG poudre à proximité de chaque voiture est obligatoire dans le paddock.
- ✧ Le port d'un dispositif de retenue frontal de la tête (RFT/FHR) de type HANS est obligatoire.

### **Caméras embarquées:**

Le montage de caméras embarquées est autorisé. Le montage de caméra(s) embarquée(s) devra respecter les prescriptions d'installation présentées dans l'Article 4.15 du Règlement Technique.

L'Organisation se réserve le droit d'installer une ou plusieurs caméras embarquées à l'intérieur et ou à l'extérieur des voitures. Les images recueillies pourront être utilisées par l'Organisation à des fins de promotion et diffusées sans accord préalable du concurrent et/ou pilotes sur les réseaux sociaux, sites internet ou tout autre moyen choisi par l'organisateur.

L'Organisation se réserve le droit de récupérer les images enregistrées par les caméras embarquées propres aux équipages installées par leurs propres moyens à bord des voitures. Les images recueillies pourront être utilisées par l'Organisation à des fins de promotion et diffusées sans accord préalable du concurrent et/ou pilotes sur les réseaux sociaux, sites internet ou tout autre moyen choisi par l'organisateur.

Les images recueillies par les caméras installées par l'Organisation ou par les équipages pourront être utilisées à des fins sportives, sur demande de la Direction de Course ou du Collège des Commissaires, pour l'étude de tout fait de course.

## ARTICLE 6 – EQUIPAGE

- ✧ L'équipage peut être composé d'un ou deux pilotes. Dans ce cas, ils seront désignés « Pilote 1 » et « Pilote 2 ».
- ✧ Dans le cas d'un équipage de 2 pilotes, chacun des 2 pilotes participera à une course de 30 minutes.
- ✧ Un pilote considéré comme Elite conduisant seul la voiture d'un tiers peut seulement prétendre au podium. Il ne pourra en aucun cas marquer des points pour le classement de fin de saison.

### **Un pilote sera considéré comme Elite si:**

- **Son classement FIA est égal ou supérieur à la catégorie « Silver »** (cf. <http://www.fia.com/fia-driver-categorisation>)  
**Et/ou**
- Né après le 1<sup>er</sup> janvier 1974 et ayant couru dans un championnat moderne dans les 3 dernières années.

### **Changement d'un membre de l'équipage : soumis à l'approbation des Commissaires Sportifs.**

- ✧ Le changement d'un membre de l'équipage est autorisé au plus tard une heure avant le départ de la 1<sup>ère</sup> séance d'essais qualificatifs sous réserve de vérification administrative. Une demande écrite devra être adressée au Directeur de Course qui transmettra au Collège des Commissaires Sportifs pour approbation.

## ARTICLE 7 – BRIEFING

- ✧ Les pilotes sont tenus d'assister au briefing du Directeur de Course,
- ✧ Toute absence au briefing pourra être sanctionnée par une amende de 100€ et pourra entraîner le refus du départ de la course selon la décision du collège des Commissaires Sportifs.

## ARTICLE 8 – ESSAIS – COURSE

 **Aucun comportement agressif ou dangereux ne sera toléré sur la piste.**

Un pilote dont le comportement sera jugé dangereux pourra être exclu de l'épreuve et/ou de l'épreuve suivante par les Commissaires Sportifs, sans remboursement des droits d'inscription.

**Tout contact entre deux véhicules sur la piste, que ce soit aux essais ou en course, fera l'objet d'une enquête de la Direction de Course, laquelle pourra, à sa discrétion, demander ou non une sanction à l'encontre du pilote jugé fautif, au Collège des Commissaires Sportifs. Les voitures devront dans tous les cas être présentées à nouveau aux Commissaires Techniques.**

**Cependant, il n'y aura aucune recherche de responsabilité si la Direction de Course déclare l'incident comme fait de course.**

**L'Organisation pourra demander au concurrent jugé responsable de dommages causés volontairement à un autre véhicule la prise en charge du montant des réparations de ce véhicule jusqu'à hauteur de 50% du coût total.  
Les voitures devront dans tous les cas être présentées à nouveau aux Commissaires Techniques.**

Pilotes et voitures doivent avoir satisfait aux vérifications administratives et techniques pour participer aux différentes séances.

Barcelone / Spa / Monza

- Il y aura deux séances d'essais qualificatifs de 30'.
- Il y aura deux courses de 30'.
- ✧ Non-respect de la route de course :
  - En essais: 1<sup>ère</sup> infraction : avertissement.  
2<sup>e</sup> infraction : Annulation du meilleur temps de la séance concernée.  
3<sup>e</sup> infraction : Annulation de tous les temps de la séance concernée.
  - En course : 1<sup>ère</sup> infraction : avertissement.  
2<sup>e</sup> infraction : 45 secondes ajoutées au temps de course.  
3<sup>e</sup> infraction : 60 secondes ajoutées au temps de course.
- ✧ Il est interdit de dépasser une voiture après le passage sous le damier en course comme aux essais.
  - En essais: Annulation du meilleur temps de la séance concernée.
  - En course : 45 secondes ajoutées au temps de course.
- ✧ Il est interdit de passer une deuxième fois sous le damier en course comme aux essais.  
Après examen de la situation par la Direction de Course, les pilotes s'exposent à une pénalité de :
  - En essais: Annulation du meilleur temps de la séance concernée.
  - En course : 45 secondes ajoutées au temps de course.
- ✧ En raison de la grande disparité existant entre les performances les véhicules composant la grille et les niveaux de pilotage, il est demandé aux concurrents de se servir des rétroviseurs.  
Par ailleurs, en cas d'incident, la règle de la route de course sera utilisée par la Direction de Course pour déterminer les éventuelles responsabilités. Toute question relative à la route de course pourra être évoquée lors du briefing.

## **ARTICLE 9 – PARC FERMÉ**

L'Organisation pourra décider la mise en place ou non d'un parc fermé. Dans le cas de sa mise en place, les voitures seront maintenues en parc fermé selon les conditions définies par l'Article 2.5 du Code Sportif International de la FIA après chaque séance de qualification et chaque course, dans une zone définie par l'Organisation. La non présentation d'une voiture au parc fermé pourra entraîner des sanctions. L'Organisation se réserve le droit de sélectionner une voiture afin de procéder à toutes les vérifications techniques qu'elle jugera nécessaire. Si les voitures sont autorisées à regagner leur box, elles seront considérées comme étant en parc fermé dans leur box, avec des obligations similaires à celles d'un parc fermé dans une zone définie.

## **ARTICLE 10 – GRILLE DE DEPART**

- ✧ Elle est établie en fonction du meilleur temps réalisé toutes séances d'essais qualificatifs confondues.
- ✧ Elle sera du type 2-2 en ligne. Chaque pilote doit garder la ligne (côté extérieur ou intérieur de la piste) qui lui a été attribuée durant le tour de formation, et ce jusqu'au franchissement de la ligne de chronométrage.

## **ARTICLE 11 – PROCEDURE DE DEPART**

- ✧ Le départ sera donné lancé 2x2 derrière la Safety Car.
- ✧ Les voitures quittent la pré-grille, effectuent un tour de reconnaissance et prennent place sur la grille de départ.

Le Directeur de Course peut autoriser plusieurs tours de reconnaissance s'il le juge utile.

La procédure du compte à rebours s'effectuera comme suit :

- 12 minutes : ouverture de la sortie des stands dans 2 minutes. Signal sonore.
- 10 minutes : ouverture de la sortie des stands. Signal sonore.
- 7 minutes : fermeture de la sortie des stands dans 2 minutes. Signal sonore.
- Panneau 5 minutes + signal sonore avant le départ du tour de formation.
- Panneau 3 minutes + signal sonore avant le départ du tour de formation.
- Panneau 2 minutes + signal sonore avant le départ du tour de formation.
- 1 minute avant le départ du tour de formation : Evacuation de la grille.
- Panneau "30 secondes" + signal sonore avant le départ du tour de formation.

- Drapeau vert :

Départ du tour de formation derrière la voiture pilote ; les voitures doivent conserver leur place dans les deux files et rester en file indienne les unes derrière les autres sur les deux files constituées.

A l'extinction de la rampe lumineuse du pace car, interdiction de zigzaguer mise sur deux files en rangs serrés.

- Les voitures continueront seules à la suite de la voiture en pole position à une vitesse comprise entre 70 km/h minimum et 90 km/h maximum.
- Le feu rouge sera allumé pendant le tour de formation.
- Le départ de la course sera donné au feu vert.

- Aucune voiture ne pourra en dépasser une autre avant le passage de la ligne de chronométrage.  
Pénalité – 60 secondes par position gagnée seront rajoutées au temps de course.

## ARTICLE 12 – ARRETS AUX STANDS

### 12.1 Vitesse dans la pitlane

La vitesse est limitée sur la voie des stands. Elle sera annoncée lors du Briefing.

#### ➤ Pénalités

- a) Essais libres :
  - 1<sup>ère</sup> infraction : Arrêt de 30 secondes dans la zone de stop and go, moteur en marche
  - 2<sup>ème</sup> infraction : Arrêt de deux minutes dans la zone de stop and go, moteur arrêté
  - 3<sup>ème</sup> infraction : A la discrétion des commissaires sportifs (exclusion possible)
- b) Essais qualificatifs :
  - 1<sup>ère</sup> infraction : Annulation du meilleur temps de la séance concernée.
  - 2<sup>ème</sup> infraction : Annulation de tous les temps de la séance concernée.
  - 3<sup>ème</sup> infraction : A la discrétion des commissaires sportifs (exclusion possible)
- c) Course :
  - 1<sup>ère</sup> infraction : 45 secondes à ajouter au temps de course.
  - A partir de la 2<sup>ème</sup> infraction : Selon décision du Collège des Commissaires Sportifs.

<sup>d)</sup> **12.2 Ravitaillements** : ils sont interdits durant la course. Pénalité : Pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

Le Directeur de Course peut autoriser exceptionnellement, et sous conditions, une dérogation à cette règle.

## ARTICLE 13 – NEUTRALISATION – "SAFETY CAR" – DRAPEAU ROUGE

### 13.1 - Responsabilité :

Le "Safety-Car" ne peut être mis en service pour neutraliser la course que sur décision du Directeur de Course exclusivement.

### 13.2 - Identification du "Safety-Car":

- a/ Un "Safety-Car" est utilisé sur le circuit ;
- b/ Le "Safety-Car" porte à l'arrière et sur les côtés l'inscription "Safety-Car" ;

### 13.3 - Procédure :

- 13.3.1 - Sur ordre du Directeur de Course, tous les postes de surveillance présenteront des drapeaux jaunes agités jusqu'à la fin de l'intervention des "Safety-Car". Les feux jaunes clignotants seront allumés sur la ligne de départ et autour du circuit ;
- 13.3.2 - Dès le début de l'intervention, un panneau "S.C." ("Safety-Car") sera présenté à tous les postes ;
- 13.3.3 - Le "Safety-Car", gyrophares jaunes allumés, pénétrera aussitôt sur la piste de préférence devant la voiture en tête de la course.
- 13.3.4 - Toutes les voitures en course doivent se mettre en file derrière la voiture de sécurité à une distance inférieure à 5 longueurs de voiture. Il est absolument interdit de dépasser sur la piste, à moins qu'une voiture n'y soit invitée par la voiture de sécurité.
- 13.3.5 - La sortie des stands sera fermée et sera rouverte quelques secondes après chaque passage du peloton devant les stands.

### 13.4 - Arrêts aux stands :

- 13.4.1 - Pendant l'intervention du "Safety-Car", les voitures en course peuvent s'arrêter à leur stand. Elles peuvent rejoindre la course seulement lorsque le feu vert est allumé à la sortie des stands après le passage de la dernière voiture de la file suivant le "Safety-Car";
- 13.4.2 - Une voiture rejoignant la course rattrapera la file des voitures suivant le "Safety-Car" et se placera en dernière position.

### 13.5 - Fin d'intervention :

- 13.5.1 - La fin de l'intervention du "Safety-Car" est de la responsabilité du Directeur de Course.
- 13.5.2 - Lorsque le directeur de course rappellera la voiture de sécurité, elle éteindra tous ses gyrophares, ce sera le signal pour les pilotes qu'elle rentrera dans la voie des stands à la fin de ce tour. A ce moment-là, la première voiture de la file derrière la voiture de sécurité pourra imposer l'allure et, si nécessaire, se situer à plus de 5 longueurs de voiture derrière elle. Lorsque la voiture de sécurité approchera de l'entrée des stands, les drapeaux jaunes et les panneaux SC aux postes de surveillance seront retirés et les drapeaux verts agités seront déployés pendant un tour au maximum.
- 13.5.3 - Les dépassements sont formellement interdits jusqu'au moment où les voitures passent devant les drapeaux verts sur la ligne de chronométrage.
- 13.5.4 - Chaque tour couvert pendant l'intervention du "Safety-Car" est compté pour la course.

### 13.6 – Drapeau rouge - Arrêt de la course et nouveau départ :

Avant la fin du 2<sup>ème</sup> tour, et pour quelque raison que ce soit, si la course est interrompue, le drapeau rouge sera présenté agité aux concurrents. Les véhicules reprennent place sur la grille de départ selon la grille d'origine.  
A plus de 2 tours et à moins 75 %, les véhicules s'arrêtent en amont de la ligne de départ à l'emplacement indiqué par les Commissaires de Piste puis reprennent place sur la grille de départ selon la grille établie d'après le classement au tour précédant l'arrêt.  
Dans les deux cas, les interventions sur les voitures ne sont autorisées qu'à la présentation du panneau "Stop Moteur" et la procédure reprend à la présentation du panneau "Moteur".

### 13.7 – Drapeau jaune :

Un drapeau jaune est présenté agité uniquement sur les instructions du Directeur de Course. Le drapeau jaune indique un danger. Il peut être présenté aux concurrents de deux manières distinctes :

- Un seul drapeau agité : Danger sur le bord ou une partie de la piste : Réduire la vitesse, interdiction de doubler, se préparer à devoir changer de direction ;
- Deux drapeaux agités : Danger obstrue totalement ou partiellement la piste, présence de commissaires travaillant sur ou proche de la piste : Réduire drastiquement la vitesse, interdiction de doubler, se préparer à devoir changer de direction ou à s'arrêter.

Les dépassements sont interdits entre le premier drapeau jaune et le drapeau vert déployé après l'incident.

#### ✧ Pénalités :

- Essais :
  - 1<sup>ère</sup> infraction : Annulation du meilleur temps de la séance concernée.
  - 2<sup>ème</sup> infraction : Annulation de tous les temps de la séance concernée.
  - 3<sup>ème</sup> infraction : A la discrétion des commissaires sportifs (exclusion possible)
- Course :
  - 1<sup>ère</sup> infraction : 45 secondes à ajouter au temps de course sur rapport de la Direction de Course.
  - A partir de la 2<sup>ème</sup> infraction : Selon décision du Collège des Commissaires Sportifs

### 13.8 – Neutralisation de session d'essais ou de qualifications – Procédure Full Course Yellow

Uniquement lors des sessions d'essais ou de qualifications :

Pour toutes raisons de sécurité (voiture arrêtée dans un endroit dangereux, intervention de véhicules de piste, intervention de commissaires sur la piste ou à proximité immédiate ou toute autre situation similaire), un message FCY (Full Course Yellow) sera affiché, les drapeaux jaunes agités et des panneaux FCY montrés à tous les postes de commissaires.

Toutes les voitures devront immédiatement ralentir jusqu'à 80 km/h (ou 60 km/h si besoin). Tout dépassement, sauf pour raisons de sécurité acceptées en tant que telles par le Directeur de Course ou par les Commissaires Sportifs, sera interdit. Toutes les voitures en course devront se mettre en file et maintenir une vitesse constante. Tout dépassement de la vitesse imposée sera signalée aux Commissaires Sportifs et une pénalité pourra être infligée. L'entrée et la sortie de la voie des stands resteront ouvertes. Une fois le problème résolu, les drapeaux verts seront agités. Si le problème persiste, la voiture de sécurité pourra être déployée.

### ARTICLE 14 – ARRIVEE

Le drapeau à damier est présenté à la voiture en tête de la course à l'issue de la 45<sup>ème</sup> minute de course

### ARTICLE 15 – CLASSEMENT - PODIUM

Il sera établi un podium à la fin de chaque course pour les 3ers du scratch.

Les vainqueurs de chacune des 6 classes seront également récompensés.

Les récompenses seront en fonction du nombre d'engagés en course pour chaque classe.

Pour être classée, la voiture doit avoir parcouru 75% de la distance franchie par le vainqueur.

**2 courses indépendantes** : la grille de départ de chaque course est établie en fonction de l'ensemble des temps de qualification. Il n'y a pas d'autre relation entre chaque course (le classement de la première course n'influe pas sur la grille de départ de la seconde).

L'ordre dans lequel les pilotes souhaitent participer aux courses doit être communiqué à la Direction de course deux heures avant le départ de la première course.

Une remise des prix finale récompensant les vainqueurs de chaque classe sera organisée à la fin de la saison.

### ARTICLE 16 – FORCE MAJEURE, ANNULATION D'UNE EPREUVE

En cas de force majeure, ou pour toute raison de sécurité, l'organisation se réserve le droit de procéder à tous les changements nécessaires durant une épreuve, ordonnés ou non par les autorités, et à annuler toute épreuve en cas de circonstances extraordinaires, sans remboursement des engagements.

# ANNEXE 1

## Règlementation technique Global Endurance Legends 2019

Nous vous rappelons que nous tenons à ce que les voitures roulent **dans des spécifications de période.**

Le respect de l'origine et la conformité sont les fondements de l'esprit de nos courses.

Des contrôles fréquents (poids, cylindrées, garde au sol...) seront effectués tout au long de l'année, afin d'offrir à tous les concurrents une équité sportive optimale. Un système de pénalités permettra aux pilotes non-conformes (sauf éléments de sécurité) de participer à la course sans perturber les résultats sportifs des autres voitures.

Chaque pénalité appliquée, entrainera un délai de mise en conformité pour les courses à venir.

En cas de non-respect des remarques précédemment faites par les Commissaires Techniques, les pénalités seront renforcées et pourront aller jusqu'à l'exclusion.

### Eligibilité

La série Global Endurance Legends est une série sur Invitation et les engagements sont à la seule discrétion de l'Organisation.

L'Organisation se réserve le droit d'accepter ou de décliner tout engagement ainsi que de déterminer sa classe pour chaque voiture, sans en préciser le(s) motif(s).

Toutes les voitures devront être munies d'un Passeport Technique visé par le Commissaire Technique et validé par l'Organisation.

#### A. Voitures éligibles :

La série Global Endurance Legends est ouverte à tous modèles ayant participé en période (1994-2010) aux événements suivants (hors exceptions listées ci-dessous\*\*):

- ✧ 24 heures du Mans
- ✧ 24 heures de Daytona
- ✧ 12 heures de Sebring
- ✧ BPR Global GT Series
- ✧ FIA GT (1997-2009)
- ✧ Le Mans Series
- ✧ IMSA (WSC 1994-1998)
- ✧ American Le Mans Series
- ✧ International Sports Racing series (1997-2000)/FIA Sportscar Championship (2001-2003)
- ✧ LMES (2001, 2003-2005)

#### \*\*Exceptions (non-éligibles)

- ✧ LMP1/LMP2 post 2005
- ✧ GT3
- ✧ Ferrari Challenge
- ✧ Porsche Supercup/Carrera Cup
- ✧ Daytona GTD
- ✧ Daytona Prototypes

#### B. Classes :

Les voitures seront réparties selon les règles suivantes :

- ✧ Classe ProtoA : Voitures de type LMP dont (non exhaustif) SR1/SR2/WSC/LMP1/LMP2 de 1994-1999
- ✧ Classe GT1A : Voitures de type GT1/GTS-1 de 1994-1999
- ✧ Classe GT2A : Voitures de type GT2 de 1994-1999
- ✧ Classe ProtoB : Voitures de type LMP dont (non exhaustif) SR1/SR2/WSC/LMP1/LMP2 2000-2005
- ✧ Classe GT1B : Voitures de type GTS de 2000-2010
- ✧ Classe GT2B : Voitures de type GT2/G2/GT de 2000-2010
- ✧ Classe Invitation – une invitation à courir dans cette classe se fera à la seule discrétion de l'Organisation.

Les voitures de la classe Invitation seront des modèles considérés par l'Organisation comme :

- c) Ayant un intérêt historique ou technique particulier
- d) Représentant un intérêt particulier pour l'Organisation.

L'organisation se réserve le droit d'appliquer tous facteurs d'équilibre de performance qu'elle jugera utile pour l'homogénéisation du plateau. Les voitures courant dans la classe Invitation ne pourront prétendre à marquer des points au classement.

La décision d'éligibilité d'une voiture à concourir et la classe qui lui sera attribuée sont à la seule discrétion de l'Organisation.

Toutes les voitures doivent avoir un passeport technique émis par l'Organisation pour la saison. Les frais d'émission des passeports techniques seront définis par l'Organisation.

Pour être éligible, une voiture doit être présentée dans la même spécification telle que celle indiquée dans le Passeport Technique. Cela comprend la configuration aérodynamique et le groupe motopropulseur. Des modifications de la configuration d'origine peuvent être autorisées par l'Organisation. Le demandeur devra motiver sa demande (fiabilité, sécurité, manque de disponibilité de pièces...).



La demande de Passeport Technique devra inclure tous les détails liés à l'historique de la voiture en compétition et à sa configuration, et illustré par des photographies.

Les voitures ne pouvant justifier d'un historique en compétition pourront être acceptées si elles respectent les spécifications techniques, les configurations aérodynamiques et les livrées correspondantes aux périodes de référence. Dans le cas contraire, les inscriptions seront refusées ou les voitures intégrées à la classe Invitation.

Dans le cas d'un nombre de demandes supérieur au nombre d'engagés autorisés, priorité sera donnée dans l'ordre suivant:

- Voitures ayant un historique prouvé
- Voitures sans historique prouvé

L'Organisation se réserve le droit de refuser l'engagement d'une voiture dont elle jugerait le niveau de préparation insuffisant.

Les voitures doivent être présentées en bon état cosmétique, peintes dans les livrées conformes au Passeport Technique. Tout dommage de carrosserie doit être réparé avec un haut niveau de qualité.

## **ARTICLE 4 – TECHNIQUE**

### **4.1 Roues - Pneumatiques**

Le nombre de pneumatiques neufs est limité à deux trains de slicks par voiture et par événement. Les trains de pneus usagés sont autorisés sans limitation. Tout train de pneumatiques usagés devra être identifié et son état vérifié par les contrôleurs techniques avant les qualifications.

Les couvertures chauffantes et autres matériels de maintien en température des pneumatiques sont autorisés uniquement à proximité immédiate des boxes. Leur présence est interdite sur la piste.

Les diamètres de roues sont libres mais doivent faire l'objet d'un accord préalable de l'Organisation.

### **4.2 Moteurs et cylindrées**

Toutes les voitures participantes doivent être équipées de moteurs du même type et de la même cylindrée que ceux utilisés en période. Il est permis d'utiliser les évolutions moteurs disponibles à l'époque, et d'utiliser des composants de la même famille de moteurs. Les pièces modernes disponibles dans le commerce telles que pistons, bielles, soupapes, etc...nécessaires à la maintenance des moteurs sont autorisées, mais ces pièces doivent être du même type que les pièces utilisées en période.

Toute voiture préparée dans une **configuration postérieure** à la limite de chaque classe d'âge du présent règlement sera reclassée dans la catégorie supérieure, basculée en Classe Invitation, ou exclue du classement si cela n'est pas possible.

A tout moment, l'Organisation pourra demander copie des acquisitions de données afin de vérifier le respect des régimes maximums. En cas d'observation de dépassement de régime multiples ou en l'absence de données, des pénalités pourront être appliquées pour la voiture concernée.

Pour les voitures ayant eues leurs configurations moteur changées pour un autre type de moteur également utilisé en période, elles ne seront autorisées à courir qu'après vérifications par le commissaire technique avec délivrance d'un passeport technique et approbation par l'Organisation.

Les mises à jour des systèmes électroniques de gestion moteur vers des versions modernes sont autorisées (ex. Life, Motec ou équivalent).

### **4.3 Turbos et Suralimentation.**

Toutes les voitures concernées doivent être équipées d'un système de suralimentation conforme aux spécifications de période du modèle présenté, (collecteur d'échappement, turbo et soupape de décharge). Lorsque des pièces spécifiques ne sont plus disponibles ou afin d'améliorer la fiabilité, des alternatives modernes pourront être utilisées en respectant l'apparence du montage d'origine.

### **4.4 Boîtes de vitesse**

Toutes les voitures doivent être équipées d'une boîte de vitesse conforme et identique aux spécifications de période pour le modèle présenté.

### **4.5 Carburant, réservoirs et ravitaillements**

#### **4-5-1 Carburant et réservoirs**

Le fournisseur de carburant est Sodifuel Racing, fournisseur du carburant Sunoco.

Sodifuel sera présent et assurera l'assistance pneumatique ainsi que la distribution de carburant sur chaque événement.

➤ **Sodifuel:** +33 4 73 83 96 26 – [info@sodifuel.com](mailto:info@sodifuel.com)

Le carburant est limité aux produits commercialement disponibles. Les mélanges spéciaux ou les boosters d'octane à base de toluène ne peuvent être utilisés.

A des fins de tests, le commissaire technique pourra exiger un échantillon de carburant à tout moment. Le refus de fournir un échantillon de carburant pourra entraîner des pénalités pour la voiture concernée.

Les réservoirs de carburant ne peuvent avoir plus de 5 ans. En cas de dépassement de la date limite des 5 ans, leur remplacement ou leur contrôle avec certification est obligatoire. Les certificats peuvent être demandés à tout moment par le commissaire technique.

Des contrôles de capacité des réservoirs pourront être réalisés sur demande des commissaires techniques à tout moment.

En cas de tonneau, une soupape de 200 mbar de type FIA doit être montée et connectée au réservoir.

Un coupleur étanche de carburant pour la vidange doit être installé sur le système de carburant. Les concurrents doivent pouvoir démontrer que le réservoir est vide, et qu'il peut être rempli sur demande pour en contrôler la capacité.

Tous les composants du système de carburant situés dans le cockpit, telles que les pompes à essence, doivent être recouvert par un siège passager, ou un couvercle en aluminium.

#### **4-5-2 Ravitaillements (interdits pendant la course)**

Tout ravitaillement en carburant doit se faire moteur éteint, sans présence du pilote à bord. Aucune autre intervention sur la voiture n'est possible tant qu'un ravitaillement en essence est en cours.

Les personnes déchargeant les acquisitions de données ou aidant le pilote à monter ou descendre de la voiture ne seront pas considérées comme travaillant sur la voiture. « L'assistant » pilote peut aussi nettoyer le pare-brise.

#### **4.6 Eclairage et équipement électrique**

Toutes les voitures doivent être équipées d'un système d'éclairage en état de marche.

Les voitures des catégories ProtoA et ProtoB doivent prendre le départ de chaque course avec leurs phares allumés durant toute la course.

Les voitures de la catégorie GT1A, GT1B, GT2A et GT2B doivent allumer leurs phares en cas de faible visibilité ou de manque de luminosité.

Des feux stops doivent être montés et en ordre de marche.

**La présence d'un feu de type pluie FIA est obligatoire pour toute les catégories.**

#### **4.7 Poids**

Le poids de chaque voiture sera validé par l'Organisation avec comme base de référence la spécification d'origine.

Le poids sera mesuré sans pilote ni carburant, mais avec les pleins d'huile et d'eau.

#### **4.8 Freins**

Les voitures doivent présenter des freins (**disques et étriers**) utilisés **en période** sur le modèle.

Le concurrent doit apporter la preuve de l'utilisation en période sur le modèle. Document annexé à son Passeport Technique.

#### **4.9 Garde au sol**

La garde au sol, mesurée à tout moment, ne devra jamais être inférieure à 40mm avec réservoirs pleins et pilote à bord.

Cette mesure devra être respectée en tous points de la voiture. (Spoiler avant, fond plat, échappement et silencieux compris).

Les ressorts progressifs sont acceptés si montés en période.

Les ressorts antagonistes ou compensateurs (helpers) doivent être entièrement comprimés lorsque la voiture est à l'arrêt.

Le choix des amortisseurs est libre, mais tous les efforts doivent être faits pour veiller à ce que ceux qui sont montés sur la voiture ressemblent le plus possible aux modèles montés en période.

#### **4.10 Carrosserie et aérodynamique**

La configuration aérodynamique de la voiture doit être celle de l'année de spécification choisie et approuvée par le commissaire technique.

Toute « moustaches » additionnelles, équerres latérales, etc. doivent être conformes aux éléments disponibles en période.

#### **4.11 Equipement radio.**

Un système de communication radio entre le pilote et le stand est autorisé.

#### **4.12 Transpondeur.**

Chaque voiture inscrite à la saison devra être équipée d'un transpondeur de type AMB.

#### **4.13 Sécurité**

Pour se conformer aux règlements techniques standard et aux règlements de la FIA, les normes de sécurité suivantes doivent être respectées :

**4-13-1** Le port d'un système de retenue de la tête approuvé par la FIA est obligatoire.

**4-13-2** Les casques intégraux doivent de préférence être portés avec la visière abaissée. Les casques ouverts sont fortement déconseillés. Le poids du casque doit pouvoir être contrôlé à tout moment et ne pas dépasser 1800 grammes. Toutes autres protections contre le feu et autres équipements doivent être aux normes FIA actuelles.

**4-13-3** Les systèmes d'extincteurs opérationnels pour voitures fermées et respectant la norme FIA (type AAAF, Zero 2000 ou Zero 360) sont autorisés. Ces systèmes ne doivent pas être connectés au système d'origine de la voiture. Le kit doit être monté en respectant les prescriptions de montage et en utilisant les tuyaux et gicleurs fournis. Le non-respect de ce montage annulera l'homologation du système.

**4-13-4** Les harnais de sécurité doivent être conformes à la norme FIA actuelle, ne pas avoir plus de 5 ans ni avoir subi de fortes contraintes (lors d'un accident par exemple).

**4-13-5** Il est de la responsabilité de chacun de vérifier tous les éléments de sécurité de la voiture et du pilote. Des contrôles pourront être effectués à tout moment.

#### 4.14 Test de criques et radiographie des composants

Les équipes et concurrents doivent être conscients de la défaillance possible d'un composant dû à l'âge ou à l'usure. Il est de la responsabilité de chacun de maintenir les voitures dans le meilleur état possible par des contrôles minutieux et réguliers de la voiture.

Les concurrents doivent pouvoir fournir à tout moment les documents et preuves justifiant de la maintenance minutieuse de la voiture.

L'Organisation n'est pas responsable du contrôle des tests de criques et de radiographie des composants. Aucune responsabilité ne pourra lui être tenue à cet égard.

Le contrôle des éléments suivants est obligatoire afin de vérifier leur intégrité structurelle et la présence de corrosion :

- Triangles et bras de suspension,
- Eléments de suspension et supports de suspension,
- Colonnes de direction et éléments de direction en alliage léger,
- Porte-moyeux et moyeux,
- Pédales de frein,
- Roues.

Tous les composants listés ci-dessus doivent être testés et certifiés en utilisant une méthode appropriée au matériau et au type de construction de l'élément en question. Les certificats des tests pourront être demandés à tout moment par le Commissaire Technique. Chaque composant doit être clairement listé sur le certificat, mais il n'est pas nécessaire de marquer les éléments.

En cas d'accident, un nouveau certificat sera exigé pour l'élément de remplacement. Les certificats sont valables 2 ans à compter de la date du test (sauf approbation du Commissaire Technique).

Il est fortement recommandé d'effectuer des tests similaires sur des éléments vitaux pour l'intégrité de la voiture et qui ne sont pas cités par ailleurs.

Les tests doivent être effectués selon les normes suivantes: BSI; DIN; ISO; ASTM

\* Détection des défauts de pénétration: BS 6443 et BSM 39; DIN 54152; ISO 3452

\* Détection des défauts par particules magnétiques: BSM 34; ASTM 709

\* Détection des défauts par rayons X: BS 6072 et BSM 35; DIN 54111-1; ISO 557

### Connaissance du règlement

Chaque concurrent et participant à la série Global Endurance Legends confirme, par sa demande d'engagement, sa bonne connaissance du règlement défini ci-dessus.

# TABLEAU RECAPITULATIF DES PENALITES GLOBAL ENDURANCE LEGENDS 2019

Les pénalités récapitulées ci-dessous sont celles prévues par le présent règlement. Elles seront appliquées par la Direction de Course sans notification préalable, dans la mesure où le Collège des Commissaires Sportifs ne décide pas de modifier les pénalités encourues. Toute pénalité non prévue par ce règlement sera décidée par le Collège des Commissaires Sportifs.

Article	Description	Session	Pénalité
<b>SPORTIF</b>			
2. Engagements	Non-respect de l'esprit historique		Pouvant aller jusqu'à l'exclusion
5. Publicité	Non-respect des règles de publicité		Pouvant aller jusqu'au refus de départ
7. Briefing	Absence		Pouvant aller jusqu'au refus de départ
8. Essais et Course	Non-respect de la route de course	Essais	1ère infraction : Avertissement 2ème infraction : Annulation meilleur temps de la séance 3ème infraction : Annulation de tous les temps de la séance
		Course	1ère infraction : Avertissement 2ème infraction : 45 secondes ajoutées au temps de course 3ème infraction : 60 secondes ajoutées au temps de course
	Dépassement après passage sous damier	Essais	Annulation du meilleur temps
		Course	45 secondes ajoutées au temps de course
	Double passage sous damier	Essais	Annulation du meilleur temps
		Course	45 secondes ajoutées au temps de course
11. Procédure de départ	Dépassement avant la ligne chrono	Course	60 secondes à ajouter au temps de course par position gagnée
12.1 Vitesse dans pitlane	Dépassement de la vitesse autorisée	Essais libres	1ère infraction : Arrêt 30s dans zone stop & go moteur allumé 2ème infraction : Arrêt 2m dans zone stop & go moteur éteint 3ème infraction : A la discrétion des Commissaires Sportifs
		Essais qualifs	1ère infraction : Annulation meilleurs temps de la séance 2ème infraction : Annulation de tous les temps de la séance 3ème infraction : A la discrétion des Commissaires Sportifs
		Course	1ère infraction : 45 secondes à ajouter au temps de course. A partir de la 2ème infraction : Selon décision du Collège des Commissaires Sportifs.
12.2 Ravitaillement	Interdit	Course	Jusqu'à exclusion
12.3 Changement pilote Temps d'arrêt	Arrêt hors fenêtre	Course	+ 2 minutes
	Pas d'arrêt	Course	+ 8 minutes
	Arrêt sur pitlane ailleurs qu'au stand	Course	Décision du Collège
	Arrêt inférieur au minimum indiqué	Course	Différence inférieure à 60sec : + 2 minutes Différence supérieure à 60sec : + 6 minutes
13.7 Drapeau jaune	Dépassement sous drapeau jaune	Essais	Equivalent en temps d'un drive-through selon la longueur de la pitlane, sauf avis contraire des Commissaires sportifs.
		Course	

# ANNEXE 2

## Attribution des points / Classement final

### Classement Voitures

- Il sera établi six classements au terme de la saison
  - Un classement pour la Classe ProtoA : Voitures des classes SR1/SR2/WSC/LMP1/LMP2 de 1994-1999
  - Un classement pour la Classe GT1A : Voitures de la classe GT1 de 1994-1999
  - Un classement pour la Classe GT2A : Voitures de la classe GT2 de 1994-1999
  - Un classement pour la Classe ProtoB : Voitures des SR1/SR2/WSC/LMP1/LMP2 2000-2005
  - Un classement pour la Classe GT1B : Voitures de la classe GT1 de 2000-2010
  - Un classement pour la Classe GT2B : Voitures de la classe GT2 de 2000-2010
- Pour être classée, la voiture doit avoir parcouru 75% de la distance franchie par le vainqueur.
- Les points sont **attribués à l'équipage**.
- 6 voitures par classe au départ de chaque course sont nécessaires pour marquer la totalité des points de classement.
- A moins de 6 voitures par classe au départ, seule la moitié des points sera attribuée.
- A moins de 3 voitures par classe au départ, seul un quart des points sera attribué.
- Chaque équipage partant à une course inscrit automatiquement au classement saison un nombre de points équivalent au nombre de voitures ayant effectivement pris le départ de la course dans sa classe (limité au maximum à 20 voitures). Toute voiture prenant part aux essais ou aux qualifications sans prendre part à la course marquera la moitié de ces points (soit 10 points maximum).
- En cas de pénalités, ces points resteront acquis, les pénalités ou retraits de points ne pouvant s'appliquer que sur les points de classement à l'arrivée.
- Pour chaque course, les 10 premiers de chaque classe (ProtoA, GT1A, GT2A, ProtoB, GT1B, GT2B) inscrivent au classement saison des points selon le barème ci-dessous

**EXEMPLE: Le second d'une course de 14 voitures dans sa classe au départ marquera 14+18 points = 32 points**

<i>Position</i>	<i>Points au départ (= nombre de voitures admises au départ dans sa classe, limité à 20)</i>	<i>Points de classement à l'arrivée</i>	<i>Total de points</i>
<b>1er</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>34</b>
<b>2eme</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>32</b>
<b>3eme</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>30</b>
<b>4eme</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>28</b>
<b>5eme</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>26</b>
<b>6eme</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>24</b>
<b>7eme</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>22</b>
<b>8eme</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>20</b>
<b>9eme</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>18</b>
<b>10eme</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
<b>11eme</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>14</b>

- En cas d'égalité de points en fin de saison, le nombre de victoires sera pris en compte, puis le nombre de 2nde places, puis de 3ème, et ainsi de suite.
- A l'issue de la saison les **3 premières voitures** de chacune des **six catégories** seront récompensées lors d'une remise des prix.