

ADDITIF 2

GROUP C RACING - 2019

10/04/2019

1 - Modifications portant sur l'Article 3 – Voitures admises / Modifications of Article 3 – Eligible cars

L'Organisation se réserve le droit d'appliquer n'importe quel facteur d'équilibre de performance qu'elle jugera utile pour la classe

~~4 Invitation et de définir le montant des frais d'inscription pour toute voiture admise à courir en classe Invitation.~~

The Organization reserves the right to apply any performance balancing factors for cars competing in the Invitation class.

Sont également éligibles **en classe Invitation** les voitures dont les combinaisons châssis/moteurs diffèrent de celles de périodes.

Are also eligible in the Invitation class cars with different specs (engine/chassis) from period.

2 - Modifications portant sur l'Article 4 – Technique / Modifications of Article 4 – Technical regulations

En cas de non-respect des remarques précédemment faites par les Commissaires Techniques, les pénalités seront renforcées et pourront aller jusqu'à ~~l'exclusion~~ la disqualification.

Penalties could be increased up to the ~~exclusion-disqualification~~ of the entrant/car if these demands are not respected.

4.7 Limitation sonore

Dépassement de la limite de 105db(A)

Pénalités : jusqu'à la disqualification

4.7 Noise limit

Over 105db(A) limit

Penalty : can lead to disqualification



3 - Modifications portant sur l'Article 6 – Equipage / Modifications of Article 6 – Crew

Dans le cas d'un équipage de 2 pilotes, le pilote ayant réussi le meilleur temps en qualifications sera le seul autorisé à prendre le départ de la course. **Si ce pilote ne prend pas le départ ou ne participe pas à la course, la voiture prendra le départ en dernière position sur la grille et seul le pilote ayant réellement couru ne marquera que 50% des points attribuables lors de cette course.**

In case of a two driver crew, the driver who sets the fastest time in the qualifying session will be the only one allowed to start the race. If this driver doesn't take the start of the race or does not enter the race, the car will start from the back of the grid in the last position and only the driver that did enter the race will score 50% of the points.

4 - Modifications portant sur l'Article 8 – Essais - Course / Modifications of Article 8 – Practices - Race

➤ Non-respect de la route de course :

En course : 1ere infraction : avertissement

2e infraction : ~~1 minute~~ **45 secondes** ajoutées au temps de course

3e infraction : ~~2 minutes~~ **90 secondes** ajoutées au temps de course.

➤ Non-respect of the racing line.

During the race : 1st breach: Warning.

2nd breach: ~~+1 minute~~ **+45 seconds** to the final race time.

3rd breach: ~~+2 minutes~~ **+90 seconds** to the final race time.

❖ **Franchissement de la ligne blanche en sortie des stands :**

○ **1^{ère} infraction : Temps équivalent à un drive-through**

○ **2^{ème} infraction : 1min de pénalité**

○ **3^{ème} infraction : A la discrétion des Commissaires sportifs**

❖ **Crossing the white line at the exit of the pitlane :**

○ **1st breach : added time equivalent to a drive through**

○ **2nd breach : 1min penalty**

○ **3rd breach : Stewards' decision**

5 - Modifications portant sur l'Article 12 – Arrêts au stand / Modifications of Article 12 – Pit Stops

12.3 Changement de pilote- Arrêt obligatoire :

Il devra se faire entre 17 minutes et 30 secondes (17m:30s) et 27 minutes et 30 secondes (27m:30s) de course.

~~Toutes les voitures (un ou deux pilotes) devront respecter un temps d'arrêt minimum statique de 2 minutes + le temps nécessaire pour parcourir la pitlane à la vitesse maximum autorisée + les possibles handicaps de performance (cf Annexe 2)~~

~~Le temps total du pit stop indiqué dans le briefing est obligatoire. Il est calculé de la manière suivante :~~

~~Temps nécessaire pour parcourir la pitlane à l'allure maximale autorisée + 2 minutes d'arrêt statique au stand + temps nécessaire à la décélération et à l'accélération + handicaps de performance le cas échéant.~~

Arrêt inférieur au minimum indiqué :

✧ Pénalités : **3 fois la différence du temps constaté**

12.3 Driver change or mandatory pit stop.

The driver change or mandatory pitstop must take place between 17 minutes and 30seconds (17m:30s) and 27 minutes and 30 seconds (27m:30s) of the race for two-driver teams and solo drivers.

~~For all cars (one or two drivers) the minimum duration of the stop will be 2 minutes stationary + the necessary time to drive through the pitlane at the authorised speed as notified at the Drivers' Briefing + possible performance handicaps~~

~~The minimum duration of the pitstop indicated in the briefing is mandatory. It is determined as follows :~~

~~Necessary time to drive through the pitlane at the maximum authorised speed + 2 minutes stop stationary in front of the garages + necessary time for deceleration and acceleration + possible performance handicaps.~~

Stop shorter than mandatory :

✧ Penalties: **3 times the constated time difference**

➤ Vitesse dans la pitlane

La vitesse est limitée sur la voie des stands. Elle sera annoncée lors du Briefing.

✧ Pénalités :

- Course : ~~Selon décision du Collège des Commissaires Sportifs.~~
 - Dépassement \leq 10km/h : Temps équivalent à un drive-through
 - Dépassement $>$ 10km/h et \leq 15km/h : 1min de pénalité
 - Dépassement $>$ 15km/h : 1min30s de pénalité.

➤ Speed limit in the pitlane

The speed limit in the pitlane will be announced during the Drivers' briefing.

✧ Penalties:

- Race: ~~To the Panel of the Stewards discretion~~
 - Speed \leq 10km/h : Time equivalent to a drive-through
 - Speed $>$ 10km/h and \leq 15km/h : 1min penalty
 - Speed $>$ 15km/h : 1min30s penalty.

6 - Modifications portant sur l'Article 13 – Neutralisation – « Safety car » - Drapeau rouge / Modifications of Article 13 – Neutralisation – « Safety car » Red flag

13.7 – Drapeau jaune :

✧ Pénalités :

Essais :

- ~~1ère infraction : Annulation du meilleur temps de la séance concernée.~~
- ~~2ème infraction : Annulation de tous les temps de la séance concernée.~~
- ~~3ème infraction : A la discrétion des commissaires sportifs (exclusion possible)~~

Recul de 4 places sur la grille

Course :

- ~~1ère infraction : 45 secondes à ajouter au temps de course sur rapport de la Direction de Course.~~
- ~~A partir de la 2ème infraction : Selon décision du Collège des Commissaires Sportifs.~~

Pénalité équivalent en temps d'un drive-through selon la longueur de la pitlane, sauf avis contraire des Commissaires sportifs.

13.7 – Yellow flag

✧ Penalties :

Practice :

- ~~○ 1st breach : deleting of your best time of the session~~
- ~~○ 2nd breach: deleting of all your times of the session~~
- ~~○ 3rd breach: at the Steward's discretion (possible exclusion)~~

~~4 spots back on the grid~~

Race :

- ~~○ 1st breach : 45 seconds added to your race time according to the decision of the Race Direction.~~
- ~~○ From the 2nd breach on: at the Steward's discretion~~

~~Time penalty equivalent to a drive through (according pitlane's length) unless Stewards' decision.~~

PROJET/DRAFFT