

2019 - Indice de Performance

	Class	Cylindrée	Coefficient Rating		Class	Cylindrée	Coefficient Rating		Class	Cylindrée	Coefficient Rating		Class	Cylindrée	Coefficient Rating		Class	Cylindrée	Coefficient Rating						
																				TSRC	GTP	GTS	GT	TC	T
E	E1 1947/1957	TSRC			E1 1947/1954	GTP			E1 1947/1954	GTS			E1 1947/1954	GT			E1 1947/1954	TC			E1 1947/1954	T			
		TSRC1A	0 $\times$ 750 cm <sup>3</sup>	0,60		GTP1A	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,58		GTS3A	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,47		GT3A	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,43		TC1A	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,39		T1A	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,37	
		TSRC2A	750 $\times$ 1100 cm <sup>3</sup>	0,64		GTP2A	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,62		GTS4A	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,51		GT4A	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,47		TC2A	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,43		T2A	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,41	
		TSRC3A	1100 $\times$ 1500 cm <sup>3</sup>	0,68		GTP3A	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,67		GTS5A	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,56		GT5A	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,52		TC3A	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,48		T3A	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,46	
		TSRC4A	1500 $\times$ 2000 cm <sup>3</sup>	0,72		GTP4A	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	0,70		GTS6A	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	0,59		GT6A	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	0,55		TC4A	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	0,51		T4A	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	0,49	
		TSRC5A	2000 $\times$ 3000 cm <sup>3</sup>	0,77		GTP5A	> 2500 cm <sup>3</sup>	0,75		GTS7A	> 2500 cm <sup>3</sup>	0,65		GT7A	> 2500 cm <sup>3</sup>	0,61		TC5A	> 2500 cm <sup>3</sup>	0,55		T5A	> 2500 cm <sup>3</sup>	0,53	
	E2 1958/1960	TSRC			E2 1955/1961	GTP			E2 1955/1961	GTS			E2 1955/1961	GT			E2 1955/1961	TC			E2 1955/1961	T			
		TSRC1B	0 $\times$ 750 cm <sup>3</sup>	0,72		GTP1B	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,70		GTS3B	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,59		GT3B	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,56		TC1B	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,52		T1B	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,50	
		TSRC2B	750 $\times$ 1100 cm <sup>3</sup>	0,75		GTP2B	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,75		GTS4B	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,64		GT4B	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,61		TC2B	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,57		T2B	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,55	
		TSRC3B	1100 $\times$ 1500 cm <sup>3</sup>	0,80		GTP3B	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,80		GTS5B	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,69		GT5B	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,66		TC3B	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,62		T3B	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,60	
		TSRC4B	1500 $\times$ 2000 cm <sup>3</sup>	0,85		GTP4B	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	0,85		GTS6B	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	0,75		GT6B	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	0,72		TC4B	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	0,68		T4B	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	0,65	
		TSRC5B	2000 $\times$ 3000 cm <sup>3</sup>	0,90		GTP5B	> 2500 cm <sup>3</sup>	0,90		GTS7B	> 2500 cm <sup>3</sup>	0,81		GT7B	> 2500 cm <sup>3</sup>	0,77		TC5B	> 2500 cm <sup>3</sup>	0,73		T5B	> 2500 cm <sup>3</sup>	0,70	
F	TSRC			1962/1965	GTP			1962/1965	GTS			1962/1965	GT			1962/1965	TC			1962/1965	T				
	TSRC7	0 $\times$ 750 cm <sup>3</sup>	0,90		GTP ( ) 8	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,85		GTS8	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,76		GT8	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,72		TC6	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,68		T6	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,65		
	TSRC8	750 $\times$ 1100 cm <sup>3</sup>	0,95		GTP ( ) 9	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,90		GTS9	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,81		GT9	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,77		TC7	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,73		T7	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,70		
	TSRC9	1100 $\times$ 1500 cm <sup>3</sup>	1,00		GTP ( ) 10	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,95		GTS10	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,86		GT10	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,82		TC8	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,78		T8	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,75		
	TSRC10	1500 $\times$ 2000 cm <sup>3</sup>	1,05		GTP ( ) 11	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	1,00		GTS11	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	0,91		GT11	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	0,87		TC9	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	0,83		T9	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	0,80		
	TSRC11	2000 $\times$ 3000 cm <sup>3</sup>	1,10		GTP ( ) 12	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,05		GTS12	> 2500 cm <sup>3</sup>	0,96		GT12	> 2500 cm <sup>3</sup>	0,92		TC10	> 2500 cm <sup>3</sup>	0,88		T10	> 2500 cm <sup>3</sup>	0,85		
G	G1 1966/1969	TSRC			G1 1966/1969	GTP			G1 1966/1969	GTS			G1 1966/1969	GT			G1 1966/1969	TC			G1 1966/1969	T			
		TSRC12	0 $\times$ 750 cm <sup>3</sup>	1,00		GTP ( ) 13	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,95		GTS13	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,86		GT13	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,81		TC11	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,77		T11	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,73	
		TSRC14	750 $\times$ 1100 cm <sup>3</sup>	1,05		GTP ( ) 14	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	1,00		GTS14	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,91		GT14	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,86		TC12	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,82		T12	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,78	
		TSRC15	1100 $\times$ 1500 cm <sup>3</sup>	1,10		GTP ( ) 15	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	1,05		GTS15	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,96		GT15	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,91		TC13	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,87		T13	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,83	
		TSRC16	1500 $\times$ 2000 cm <sup>3</sup>	1,15		GTP ( ) 16	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	1,10		GTS16	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	1,01		GT16	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	0,96		TC14	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	0,92		T14	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	0,88	
		TSRC17	2000 $\times$ 3000 cm <sup>3</sup>	1,20		GTP ( ) 17	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,15		GTS17	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,06		GT17	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,01		TC15	> 2500 cm <sup>3</sup>	0,97		T15	> 2500 cm <sup>3</sup>	0,93	
	G2 1970/1971	TSRC			G2 1970/1971	GTP			G2 1970/1971	GTS			G2 1970/1971	GT			G2 1970/1971	TC			G2 1970/1971	T			
		TSRC18	3000 $\times$ 5000 cm <sup>3</sup>	1,25		GTP ( ) 18	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	1,05		GTS18	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,96		GT18	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,91		TC16	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,87		T16	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,83	
		TSRC19	0 $\times$ 750 cm <sup>3</sup>	1,10		GTP ( ) 19	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	1,10		GTS19	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	1,01		GT19	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,96		TC17	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,92		T17	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,88	
		TSRC20	750 $\times$ 1100 cm <sup>3</sup>	1,15		GTP ( ) 20	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	1,15		GTS20	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	1,06		GT20	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	1,01		TC18	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,97		T18	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	0,93	
		TSRC21	1100 $\times$ 1500 cm <sup>3</sup>	1,20		GTP ( ) 21	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	1,20		GTS21	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	1,11		GT21	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	1,06		TC19	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	1,02		T19	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	0,98	
		TSRC22	1500 $\times$ 2000 cm <sup>3</sup>	1,25		GTP ( ) 22	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,25		GTS22	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,16		GT22	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,11		TC20	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,07		T20	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,03	
	G2 1970/1971	TSRC			G2 1970/1971	GTP			G2 1970/1971	GTS			G2 1970/1971	GT			G2 1970/1971	TC			G2 1970/1971	T			
		TSRC23	2000 $\times$ 3000 cm <sup>3</sup>	1,30		GTP ( ) 23	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	1,15		GTS23	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	1,06		GT23	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	1,01		TC21	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,96		T21	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,91	
		TSRC24	3000 $\times$ 5000 cm <sup>3</sup>	1,35		GTP ( ) 24	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	1,20		GTS24	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	1,11		GT24	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	1,06		TC22	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	1,01		T22	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	0,96	
		TSRC25	0 $\times$ 750 cm <sup>3</sup>	1,20		GTP ( ) 25	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	1,25		GTS25	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	1,16		GT25	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	1,11		TC23	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	1,06		T23	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	1,01	
		TSRC26	750 $\times$ 1100 cm <sup>3</sup>	1,25		GTP ( ) 26	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	1,30		GTS26	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	1,21		GT26	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	1,16		TC24	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	1,11		T24	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	1,06	
		TSRC27	1100 $\times$ 1500 cm <sup>3</sup>	1,30		GTP ( ) 27	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,35		GTS27	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,26		GT27	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,21		TC25	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,16		T25	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,11	
	H	H1 1972/1975	TSRC			H1 1972/1975	GTP			H1 1972/1975	GTS			H1 1972/1975	GT			H1 1972/1975	TC			H1 1972/1975	T		
			TSRC28	1500 $\times$ 2000 cm <sup>3</sup>	1,35		GTP ( ) 28	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	1,20		GTS28	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	1,11		GT28	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	1,06		TC26	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	1,01		T26	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	0,96
			TSRC29	2000 $\times$ 3000 cm <sup>3</sup>	1,40		GTP ( ) 29	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	1,25		GTS29	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	1,16		GT29	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	1,11		TC27	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	1,06		T27	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	1,01
			TSRC30	3000 $\times$ 5000 cm <sup>3</sup>	1,45		GTP ( ) 30	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	1,30		GTS30	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	1,21		GT30	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	1,16		TC28	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	1,11		T28	1300 $\times$ 1600 cm <sup>3</sup>	1,06
			TSRC31	0 $\times$ 750 cm <sup>3</sup>	1,30		GTP ( ) 31	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	1,35		GTS31	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	1,26		GT31	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	1,21		TC29	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	1,16		T29	1600 $\times$ 2500 cm <sup>3</sup>	1,11
			TSRC32	750 $\times$ 1100 cm <sup>3</sup>	1,35		GTP ( ) 32	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,40		GTS32	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,31		GT32	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,26		TC30	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,21		T30	> 2500 cm <sup>3</sup>	1,16
H2 1976		TSRC			H2 1976	GTP			H2 1976	GTS			H2 1976	GT			H2 1976	TC			H2 1976	T			
		TSRC33	1100 $\times$ 1500 cm <sup>3</sup>	1,40		GTP ( ) 33	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	1,30		GTS33	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	1,17		GT33	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	1,11		TC31	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	1,05		T31	0 $\times$ 1150 cm <sup>3</sup>	1,00	
		TSRC34	1500 $\times$ 2000 cm <sup>3</sup>	1,45		GTP ( ) 34	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	1,35		GTS34	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	1,22		GT34	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	1,16		TC32	1150 $\times$ 1300 cm <sup>3</sup>	1,10					